

N:o 11

HINTALUETTELO PRISKURANT



A. LEHMUSLUOTO
POLKUPYÖRÄPAJA VELOCIPEDEVÄRKSTAD
LOHJA

A. LEHMUSLUOTO

POLKUPYÖRÄPAJA

LOHJA

VELOCIPEDVÄRKSTAD

LOJO

HINNASTO

POLKUPYÖRISTÄ,
POLKUPYÖRÄOSISTA
JA -TARPEISTA,
OMPELUKONEISTA,
OMPELUKONE-
TARPEISTA,
PYSSYISTÄ JA MET-
SÄSTYSTARPEISTA,
LASTENVAUNUISTA,
LASTENKARRVISTA,
POTKUKELKOISTA

Y. M.

OSOITE:

LIIKE: LOHJA

PUHELIN: LOHJA 85

LENNÄTINOSOITE:
LOHJA

ADRESS:

AFFÄR: LOJO

TELEFON: LOJO 85

TELEGRAFADRESS:
LOHJA

PRISLISTA

ÖFVER

VELOCIPEDER,
VELOCIPEDDELAR
OCH TILLBEHÖR,
SYMASKINER,
SYMASKIN-TILLBE-
HÖR,
BOSSOR OCH JAKT-
REDSKAP,
BARNVAGNAR,
BARNKÄRROR,
SPARKSTÖTTINGAR

M. M.

RAUTATIENTASEMA LOHJA JÄRNVÄGSSTATION



A. LEHMUSLUOTO

POLKUPYÖRÄPÄJÄ

LOHJA

VELOCIPEDVARASTAD

LOHJA

JULKAISTESSANI tämän hinnastoni N:o 11 ei ole tarkoitukseni tarjota ostajakunnalle halpaa tavaraa hyvän tavaran hinnalla, vaan on ollut ja tulee aina olemaan pitkäaikaisen toiminnan avulla polkupyöräalalla saavuttamani kokemuksen nojalla, tarjota yksinomaan taatusti hyvää tavaraa mahdollisimman halpaan hintaan.

Polkupyöräkauppa on nykyaikana muodostunut kilpailun ja keinottelun taistelutantereeksi. Liikkeet ja tehtaat kilpailevat yksinomaan hintojen halpuudella, välittämättä tavaran laadusta. Tästä johtuukin, että alaan perehtymättömät liikkeet ja henkilöt vastoin tahtoaankin joutuvat myymään alaarvoista tavaraa, jollainen ei milloinkaan vastaa hintaansa eikä tarkoitustaan, ja sen lisäksi tulee käytännössä paljoa kalliimmaksi, kuin kunnollinen tavara, varsinkin kun niille ei myönnetä takausta luonnollisesta kulumisesta.

Tämän tähden pyydän arv. ostajakunnan kiinnittämään huomiotaan siihen, että *Garanted* polkupyörät, huolimatta hintojensa halpuudesta, laadullaan vastaavat pariasataa markkaa kalliimpia pyöriä.

Todistuksena siitä tahdon mainita *Garanted* polkupyöräin menekin vuosi vuodelta lisääntyvän 200 %:lla, sekä viitata luetteloon painettuihin suosituksiin.

Koska liikkeessäni toimivat ammattimiehet ovat alaansa täysin perehtyneet, voin taata tavarain täydellisen kelpoisuuden, jonkatähden uskallan toivoa, että arv. tilaukset luottamuksella jätetään huostaani, varsinkin koska toimitan ne suurimmalla huolella ja täsmällisyydellä.

MED UTGIFVANDE af denna prislista N:r II är det ej min afsigt att utbjuda min kundkrets billiga varor till höga priser, utan har varit och skall städse blifva, att med tillhjälp af min med långvarig arbete å velocipedbranschen förvärfvade praktik bjuda enbart goda varor till möjligt låga priser.

Velocipedhandeln har nuförtiden ombildats till valplats för konkurrens och affärsknep, affärer och fabriker konkurrera endast med prisernas billighet, utan att fästa afseende vid varans kvalite. Följden häraf är att affärer och personer hvilka ej äro inkomma i branschen till och med mot sin vilja försälja varor af sämre kvalite, hvilka ej motsvara sitt ändamål, och blifva dertill mycket dyrare i bruk, isynnerhet som för dem ej lämnas garanti för naturlig slitning.

Derföre ber jag den v. kundkretsen fästa sin uppmärksamhet vid att *Garanted* velocipederna, trots sitt billiga pris, i kvaliteten äro jämnförbara med ett par hundra mark dyrare hjul.

Som ett bevis deröfver vill jag nämna, att afsättningen af *Garanted* velocipederna år från år stiger med ca 200 %, och hänvisa till de i katalogen tryckta rekommendationer.

Enär de i min affär anställda fackmän äro fullt inkomma i sin bransch, kan jag garantera varorna fullt dugliga, hvarför jag vågar hoppas, att v. beställningar med förtroende åt mig lämnas, skärskind som jag med största omsorg och punktlighet skall expediera dem.

Myyntiehdot

Kaikki entiset hinnat ja numerot peruutetaan täten.

Hinnanmuutoksiin pidätetään oikeus.

Tavarat lähetetään aina *pikatavarana* rautateitse jälkivaatimusta tai postitse etuanti vastaan, ellei toisin ole sovittu.

Rahdin suorittaa ostaja.

Tavarat päällystetään huolellisesti, eikä kuljettaessa mahdollisesti syntyneistä vahingoista vastata.

Tilattaessa ilmoitettakoon luettelossa löytyvän tavarat numero ja nimi sekä haluttu mitat.

Jälkivaatimuksella takaisin lähetettyjä tavaroita ei lunasteta. Sen sijaan vaihdetaan, jos ostaja maksaa edestakaisin kuljetusmaksun.

Paljottain ostettaessa myönnetään tuntuva alennus. Luottoa myönnän takeita tai muita hyväksyttäviä ehtoja vastaan.

Polkupyörien, ompelukoneiden y. m. korjauksia tehdään mitä suurimmalla huolella ja lasketaan hinta halvaksi. Korjauksia lähettäessään tulee lähettäjän ilmoittaa, mitä korjauksia koneessa on tehtävä ja mihin se on palautettava.

Polkupyöriä otetaan säilytettäväksi talven yli. Palkkio säilytyksestä ja puhdistuksesta on ainoastaan Smk. 5:—. Kun ottaa huomioon säilytystavan tavallisissa kotioiloissa, jossa useinkin jätetään pyörä likaisena ja kummeja pilaaviin paikkoihin seisomaan talven yli, on viisi markkaa pilaahinta, verrattuna siihen vahinkoon, minkä polkupyöräilijä kärsii pyörän ja etenkin kummien pilaantumisen kautta. Mikä etu onkaan pyöräilijälle, että pyörä keväällä on puhdas ja kevyt ajella. Muista korjauksista, joita talvella polkupyörälle tehdään, luetaan 10 % alennus. Lähettäkää senvuoksi pyöränne rautateitse Lohjan asemalle, niin keväällä se teille hyvässä kunnossa palautetaan.

Maksut korjauksista peritään aina jälkivaatimuksella. Muistutuksia, joita ei ole tehty 8 päivän kuluessa tavarat määräraikkaan saavuttua, ei hyväksytä.

Försäljningsvilkoren

Alla föregående priser och numror annuleras härmed.

Rättighet till prisförändringar förbehålles.

Varorna afsändas alltid som *ilgods* mot efterkraf eller som postpaket mot postförskott ifall ej annorlunda öfverenskommits.

Frakten erlägges af köparen.

Varorna emballeras omsorgsfullt, och för under transporten möjligen uppkomna skador ansvaras ej.

Vid rekvisition bör uppgifvas varans nummer och namn enligt katalogen, äfvenså önskad mätt.

Mot efterkraf returnerade varor utlöses ej. I stället utbytes i fall köparen betalar frakten tur- och retur.

Vid större köp beviljas känbar rabatt. Kredit gifves mot borgen eller andra godkända vilkor.

Velociped-, symaskin- m. m. reparationer utföres med största noggrannhet och beräknas prisen billiga. Vid insändande af reparationer bör afsändaren uppgifva de önskad reparationerna och hvart den skall returneras.

Velocipeder emottages till förvaring öfver vintern och är afgiften för bevaringen och rengöringen endast Fmk. 5:—. Då man tager i betraktande förvaringssättet i vanliga hemförhållanden, där velocipeden ofta lämnas smutsig öfver vintern och på sådana ställen som gummiringarna förstöres, är fem mark mycket billigt pris i jämförelse med den skada som cyklisten får sidera genom velocipedens och i synnerhet gummiringarnas förstöring. — Hvilken fördel är icke för cyklisten att velocipeden om våren är ren samt lätt att köra med. För öfriga velocipedens reparationer som göres på vintern, räknas 10 % rabatt. Sänd därför eder velociped pr järnväg till Lohja station, så sändes den på våren till eder i godt skick.

Afgiften för reparationerna uttages alltid med efterkraf. Anmärkningar, hvilka ej gjordts inom 8 dagar efter det varan kommit till sin bestämmelseort, godkännes ej.

Takaus

Jokaisesta GARANTED polkupyörästä sitoudun yhden vuoden takuuseen koneen ostopäivästä lukien. Tällä ajalla korjaan maksutta jokaisen vian, joka ilmenee aineessa tai työssä. Vahingoittuneet osat eli koko polkupyörä on siinä tapauksessa minulle lähetettävä ja suorittaa lähettäjää edustakaisesti kuljetusmaksut.

Takaus ei koske vahinkoita, joihin ajaja havaitaan syytäksi. Muiden työpajojen toimittamia korjauksia ei korvata, eikä viallisia osia korvata rahassa.

A. Lehmusluoto.

Velocipedin ostajalle annetaan tästä takuusta todistus, joka on voimassa yhden vuoden. Jos jokin osat katoavat tai vaurioituvat, korjataan ne maksutta. Jos jokin osat katoavat tai vaurioituvat, korjataan ne maksutta.

Velocipedin ostajalle annetaan tästä takuusta todistus, joka on voimassa yhden vuoden. Jos jokin osat katoavat tai vaurioituvat, korjataan ne maksutta. Jos jokin osat katoavat tai vaurioituvat, korjataan ne maksutta.

Velocipedin ostajalle annetaan tästä takuusta todistus, joka on voimassa yhden vuoden. Jos jokin osat katoavat tai vaurioituvat, korjataan ne maksutta. Jos jokin osat katoavat tai vaurioituvat, korjataan ne maksutta.

Velocipedin ostajalle annetaan tästä takuusta todistus, joka on voimassa yhden vuoden. Jos jokin osat katoavat tai vaurioituvat, korjataan ne maksutta. Jos jokin osat katoavat tai vaurioituvat, korjataan ne maksutta.

Garanti

För hvarje GARANTED velociped förbinda vi oss i ett års garanti, räknadt från försäljningsdagen. Under denna tid reparerar jag afgiftsfritt hvarje fel som upptäckts i material eller arbete. De skadade delarna eller hela velocipeden bör i sådana fall mig tillsändas och erlägges frakten tur- och retur af afsändaren.

För skada som uppkommit genom åkarens eget förvållande ansvaras ej. Kostnader för reparationer utförda i andra verkstäder ersättas ej, ej håller ersättas defekta delar med kontanta penningar.

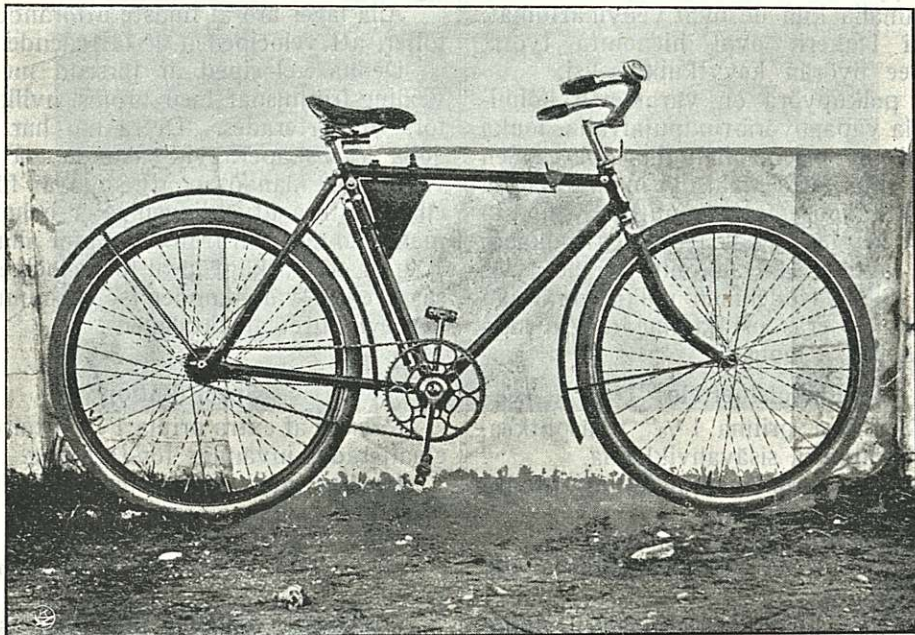
A. Lehmusluoto.

Velocipedin ostajalle annetaan tästä takuusta todistus, joka on voimassa yhden vuoden. Jos jokin osat katoavat tai vaurioituvat, korjataan ne maksutta. Jos jokin osat katoavat tai vaurioituvat, korjataan ne maksutta.

Velocipedin ostajalle annetaan tästä takuusta todistus, joka on voimassa yhden vuoden. Jos jokin osat katoavat tai vaurioituvat, korjataan ne maksutta. Jos jokin osat katoavat tai vaurioituvat, korjataan ne maksutta.

Velocipedin ostajalle annetaan tästä takuusta todistus, joka on voimassa yhden vuoden. Jos jokin osat katoavat tai vaurioituvat, korjataan ne maksutta. Jos jokin osat katoavat tai vaurioituvat, korjataan ne maksutta.

Velocipedin ostajalle annetaan tästä takuusta todistus, joka on voimassa yhden vuoden. Jos jokin osat katoavat tai vaurioituvat, korjataan ne maksutta. Jos jokin osat katoavat tai vaurioituvat, korjataan ne maksutta.



Garanted n:o I a.

Miesten polkupyörä.

Tämän pyörän ominaisuudet lausumme kolmella sanalla:

kevyt, tukeva, siro.

Saattamalla tämän pyörän kauppaan, tiedämme samalla tuoneemme maahamme parhaimman ja käytännöllisimmän polkupyörän, mitä täällä on nähty. Sen kehys on tehty kaikkein parhaimmasta $1\frac{1}{8}$ " teräsputkesta, joka ei ole altis taipumaan, kuten laita on useiden muiden pyörälajien kehysten. Se on varustettu sisävahvikkeilla ja on kestävästi mustaksi emaljoitu ja varustettu hienoilla koristemaalauksilla yhtymäkohdissaan. Haarukan päät niklatut, etuhaarukka on

Herr-velociped.

De egenskaper som äro utmärkande för denna velociped kunna sägas med tre ord:

snabb, stabil, elegant.

Genom att hafva infört denna velociped i handeln veta vi oss hafva infört i vårt land den bästa och mest praktiska velocipeden, som här funnits. Ramen är af extra prima $1\frac{1}{8}$ " stålrör, den böjer sig ej så lätt, hvilket är ofta fallet med flere velocipeder af andra märken. Den är försedd med inre förstärkningar och är hållbart svart emaljerad och dekoreradt med fina målningar vid sammanlödningsställena. Gaffeländarna förnicklade, framhjulsgaffeln är af sällsynt smäcker böj-

harvinaisen siron muotoisesti taivutettu. Vanteet ovat hienosti maalatut kolmella värillä sekä alumiini vahvikkeilla varustetut puuvanteet. Kampilaakeri tomutiivis kello-laakeri. Likasuojat maalatut samaan väriin kuin vanteet. Puolat ovat kierretyt ja antavat ne pyörälle hienon näön (katso kansikuva) samalla kun ne ovat venymättömät.

Kaikki laakerit ovat hienointa työtä, mikä tekee pyörän kevytkulkuseksi.

Tämä polkupyörä on varustettu kolmivaihtoisa vapaapyörä-rumpujarrulla, jonka me ensiksi olemme maahan tuottaneet. Sen edut ovat siinä, että mäkisillä mailla ajaessa saa pyörältä nousematta muuttaa välitystä isommaksi ja pienemmäksi tarpeen mukaan, joten sen avulla saattaa polkea mäet ylös ja alas. «Se on todellinen polkupyöräilijän ihanne», sanoo eräs ostajamme (katso suosituksia luettelon lopussa).

Erikoisluettelo:

Kehys: Extra priima 1 1/8" teräsputkea, mustaksi emaljoitu, sisävahvikkeilla.

Pyörät: puuvanteilla alumiini vahvikkeilla, kierretyillä puolilla.

Päällyskummit: alkuper. Dunlop.

Sisäkummirenkaat: parhaat Bates extra prima G. N:o 9.

Ohjaustanko: asetettava, erittäin hienoilla selluloidikädensijoilla.

Välitys: normaalivälitys on 84, ajaessa voi sitä suurentaa ja pienentää 25 %:lla.

Kehyksen korkeus: 22 tai 24 tuumaa.

Ketju: parasta lajia Coventry, vierinketju.

Etuhaarukka: pyörästetty ja haarukan kruunu ja kärjet niklatut.

Likasuojat: puusta, maalatut samanlaisiksi kuin vanteetkin.

Satula: erittäin hieno N:o 59.

Pumppu: selluloidia kiinnikkeineen N:o 145.

Takapyörän rumpu: kolmivaihtovapaapyörä-rumpu jarruineen, The Sturmig-Archer järjestelmää.

Polkimet: n:o 69.

Jokaiseen polkupyörään kuuluu työkalulaukku tarpeineen sekä soittokeho.

Hinta 1 vuod. takauks. Smk. 225:—.

Käteisellä ostettaessa on hinta ainoastaan Smk. 210:—.

ning. Skenorna fint målade med tre färger och med aluminium förstärkningar. Väflagret är dammtätt klocklager. Träckskyddarna äro målade i samma färger som skenorna. Ekrarna äro vridna och gifva velocipeden ett fint utseende (se karaktärbilden) och de tänja sig icke.

Alla lager äro af finaste utförande, hvaraf följer, att velocipeden är lättgående.

Denna velociped är försedd med treutvexling-frihjulsnaf med broms, hvilka af oss först importerades. Detta naf har följande goda egenskaper: vid åkande på backiga vägar kan man utan att stiga af förminska eller förstora utväxlingen efter behof, så att man med den kan trampa uppför alla backor. «Det är ett verkligt ideal för velocipedåkare», säger en af våra kunder (se rekommendationerna i slutet af katalogen).

Specifikation:

Ramen: af extra prima 1 1/8" stålrör, svart emaljerade, invändig förstärkning.

Hjulen: med träskenor alumiini för-stärkning, vridna ekrar.

Yttre ringar: original Dunlop.

Inre ringar: bästa Bates extra prima G. N:o 9.

Styrstång: ställbar, med fina selluloid-handtag.

Utväxling: normala utväxlingen är 84, men kan vid åkande förstöras och förminskas med 25 %.

Ramhöjden: 22 eller 24 tum.

Kedja: bästa Coventry, rullkedja.

Framhjulsgaffel: rund, förniklad gaffel-krona och förniklade ändar.

Träckskydd: af trä, målade som hjulen.

Sadel: finfin N:o 59.

Pump: af selluloid med fästen N:o 145

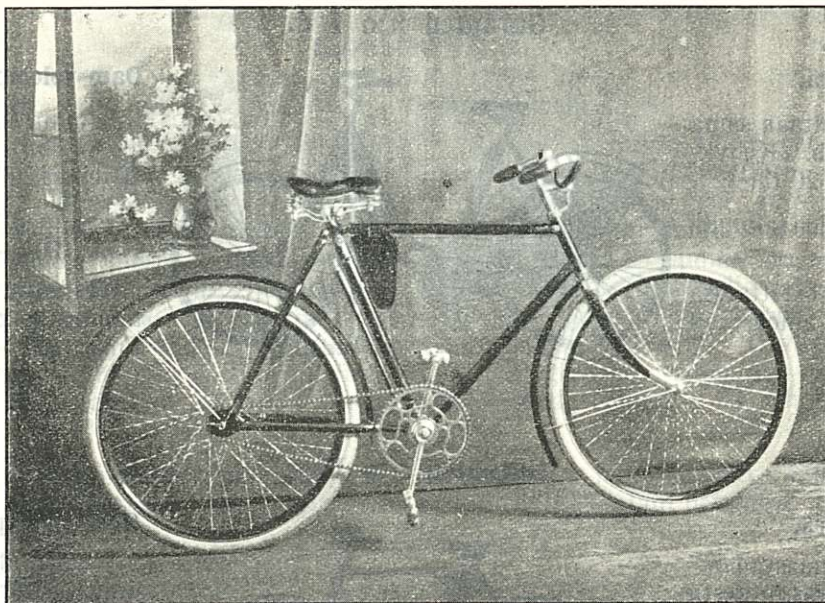
Bakhjulsnaf: treutvexling- frihjulsnaf med broms, system The Sturmig-Archer.

Pedaler: n:o 69.

Med hvarje velociped följer en väska med tillbehör och en ringklocka.

Pris med 1 års garanti Fmk. 225:—.

Vid extra kontant är priset endast Fmk. 210:—.



Garanted n:o I b.

Miesten pyörä.

Muuten aivan samanlainen kuin I a, mutta varustettu tavallisella yksivaihtoosella, varmasti hyvällä vapaapyöräjarrurummulla Rotax. Saadaan 22 tai 24" korkealla kehyksellä.

Hinta vuoden takuulla Smk. 190: —.

Käteisellä ostettaessa ainoastaan Smk. 175: —.

Herr-velociped.

Likadan som n:o I a, men med en vanlig frihjulsnaf med broms hvilken är säker och tillitlig, af märket Rotax. Kan erhållas med 22 eller 24" hög ram.

Pris med 1 års garanti Fmk. 190: —.

Vid extra kontant endast Fmk. 175: —.

Garanted n:o I c.

Naisten pyörä

kolmivaihtovapaapyörä-rummulla jarruineen. Samanlainen kuin n:o I a. Saadaan 20 tai 22" korkealla kehyksellä.

Hinta vuoden takuulla Smk. 235: —.

Käteisellä ostettaessa ainoastaan Smk. 220: —.

Dam-velociped

med treutvexling-frihjulsnaf med broms. Samma kvalitét som n:o 1 a. Erhålles med 20 eller 22" hög ram.

Pris med 1 års garanti Fmk. 235: —.

Vid extra kontant betalning är priset endast Fmk. 220: —.

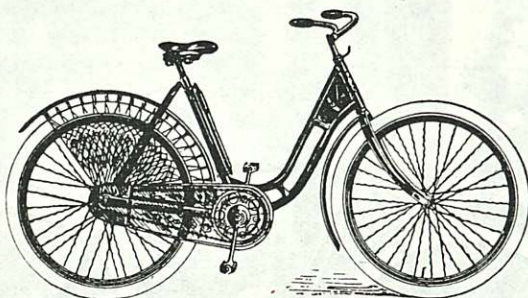
Garanted n:o 1 d.

Naisten pyörä.

Varustuksiltaan sama kuin n:o 1 b. Kehyksen korkeus 20 tai 22".

Hinta vuoden takuulla Smk. **200: —.**

Käteisellä ostettaessa on hinta ainoastaan Smk. **185: —.**



Dam-velociped.

Samma utstyrsel som n:o 1 b. Ramhöjden 20 eller 22".

Pris med 1 års garanti Fmk. **200: —.**

Vid extra kontant betalning är priset endast Fmk. **185: —.**

Garanted n:o II a.

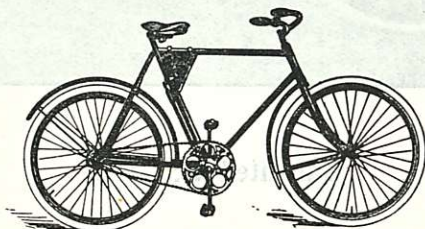
Miesten pyörä.

Kehys parhaasta $1\frac{1}{8}$ " vedetystä teräsputkesta sisävahvikkeilla. Kampipilaakeri tomutiivis kellaakeri. Puset hienosti värillisiksi emaljoitettut vanteet aluminium vahvikkeilla, puset likasuojat vanteiden väriset.

Vapaapyörä- ja jarrurumpulla Rotax. Ketju hyvä vierinketju — oikea Coventry. Polkimet n:o 71. Päälliskummit alkuperäiset Dunlop $28 \times 1\frac{5}{8}$. Sisärenkaat Vandab prima. Ohjaustanko asetettava. Välitys noin 80 tai valinnan mukaan. Työkalulaukku tarpeeseen. pumppu ja soittokello seuraa mukana. Saadaan 22 tai 24" korkealla kehyksellä.

Hinta vuoden takuulla Smk. **170: —.**

Käteisellä ostettaessa „ **160: —.**



Herr-velociped.

Ramen at bästa $1\frac{1}{8}$ " draget stålrör med inre förstärkningar. Veflagret dammtätt klocklager. Skenorna fint i färg emaljerade med aluminium förstärkningar, träckskydd af trä i samma färg som skenorna.

God frihjulsbromsnaft Rotax. Kedja god rullkedja — original Coventry. Pedaler n:o 71. Original Dunlop yttre ringar. Inre ringar Vandab prima. Styrstången ställbar. Utväxlingen omkr. 80 eller efter val. En väska med tillbehör, luftpump och ringklocka följer med. Fås med 22 eller 24" ramhöjd.

Pris med 1 års garanti Fmk. **170: —.**

Vid extra kontant betalning „ **160: —.**

Garanted n:o II b.

Naisten pyörä.

Varustukseltaan sama kuin edellinen. Saadaan 20 tai 22" kehyskorkeudella.

Hinta vuoden takuulla Smk. **180: —.**

Käteisellä ostettaessa „ **170: —.**

Dam-velociped.

Med samma utstyrsel som föregående. Erhålles med 20 eller 22" ramhöjd.

Pris med 1 års garanti Fmk. **180: —.**

Vid extra kontant betalning „ **170: —.**

Garanted III a.

Miesten pyörä.

Kehys parhaasta 1" vedetystä teräspuutkesta sisävahvikkeilla. Keskiosa Fauberjärjestelmää. Puiset hienosti värilliseksi emaljoidut vanteet. Vapaapyörärumpu jarruineen. Likasuojat puiset vanteiden väriset. Ketju Coventry vierinketju. Polkimet n:o 71. Päälliskummit Wales priima. Sisäkummit parhaat Moseley 180 gr. Välitys noin 80. Soittokello, pumppu ja työkalulaukku seuraa mukana. Saadaan 22 tai 24" kehyskorkeudella.

Hinta vuoden takuulla Smk. 150:—.
Käteisellä ostettaessa „ 140:—.

Herr-velociped.

Ramen af bästa 1" draget stålrör med inre förstärkningar. Mellersta delen system Fauber. Skenorna trä, fint i färg emaljerade. God frihjulsnaf med broms. Träckskyddare af trä i samma färg som skenorna. Kedja Coventry rullkedja. Pedaler n:o 71. Wales prima yttre ringar. Inre ringar bästa Moseley 180 gr. Utväxling omkring 80. Ringklocka, pump och verktygsväska följer med. Finnes i 22 och 24" ramhöjd.

Pris med 1 års garanti Fmk. 150:—.
Vid extra kontant betalning „ 140:—.

Garanted III b.

Naisten pyörä.

Varustukseltaan kuin edellinen. Saadaan 20 tai 22" kehyskorkeudella.

Hinta vuoden takuulla Smk. 160:—.
Käteisellä ostettaessa „ 150:—.

Dam-velociped.

Utstyrsel som föregående. Erhålles med 20 eller 22" ramhöjd.

Pris med 1 års garanti Fmk. 160:—.
Vid extra kontant betalning „ 150:—.

LUX.

Miesten pyörä

vapaapyörärummulla jarruineen. Kehys sama kuin edellisellä. Teräsvanteet ja teräksiset likasuojat. Päälliskummit Climax Continental $28 \times 1\frac{5}{8}$, sisärenkaat Rix. Korkeus 22 tai 24".

Hinta Smk. 145:—.
Käteisellä ostettaessa .. „ 135:—.

Naisten pyörä

kuin edellinen, 20 tai 22" kehyskorkeudella.

Hinta Smk. 153:—.
Käteisellä ostettaessa .. „ 143:—.

Herr-velociped

med frihjulsnaf med broms. Ram samma som i föregående. Stålskenor och stålträckskyddare. Yttre ringar Climax Continental $28 \times 1\frac{5}{8}$, inre ringar Rix. Ramhöjd 22 eller 24".

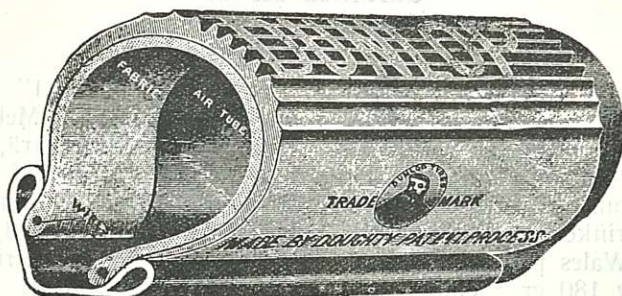
Pris Fmk. 145:—.
Vid extra kontant betalning „ 135:—.

Dam-velociped

som föregående, med 20 eller 22" ramhöjd.

Pris Fmk. 153:—.
Vid extra kontant betalning „ 143:—.

Ulkorenkaita. — Yttre ringar.



DUNLOP

Dunlop järjestelmää joustavalla kudoksella. Mailman parhaat ulkorenkaat.

N:o 1 $28 \times 1 \frac{5}{8} - \frac{3}{4}$.

N:o 2 Sama Continental järjestelmää.
 $28 \times 1 \frac{3}{4} - \frac{5}{8}$.

Hinta Smk. 13: 50 kpl. 1 vuoden takuulla.

Dunlop system med elastisk väf. Världens bästa löpmantel.

N:o 1 $28 \times 1 \frac{5}{8} - \frac{3}{4}$.

N:o 2 Samma, system Continental.
 $28 \times 1 \frac{3}{4} - \frac{5}{8}$.

Pris Fmk. 13: 50 st. med ett års garanti.

DAVIN

Dunlop järjestelmää.

N:o 3 $28 \times 1 \frac{3}{4} - \frac{5}{8}$.

Hinta 1 vuoden takuulla Smk. 16: — kpl.

System Dunlop.

N:o 3 $28 \times 1 \frac{3}{4} - \frac{5}{8}$.

Pris med 1 års garanti Fmk. 16: — st.

WALES

Parhaasta engl. Moseley kummista, Dunlop järjestelmää. 1 vuoden takuulla.

N:o 4 $28 \times 1 \frac{3}{4}$. Smk. 13: 25 kpl.

Bästa eng. Moseley gummi, system Dunlop. Med 1 års garanti.

N:o 4 $28 \times 1 \frac{3}{4}$. Fmk. 13: 25 st.

PERICLES

Dunlop järjestelmää.

N:o 5 $28 \times 1 \frac{3}{4}$.

Smk. 10: — kpl.

System Dunlop.

N:o 5 $28 \times 1 \frac{3}{4}$.

Fmk. 10: — st.

CLIMAX

Dunlop järjestelmää.

N:o 6 $28 - 1 \frac{3}{4} - \frac{5}{8}$.

Smk. 7: 50 kpl.

System Dunlop.

N:o 6 $28 \times 1 \frac{3}{4} - \frac{5}{8}$.

Fmk. 7: 50 st.

Continental järjestelmää.

System Continental.

N:o 7 $28 \times 1 \frac{3}{4} - \frac{5}{8}$.

Smk. 7: 50 kpl.

N:o 7 $28 \times 1 \frac{3}{4} - \frac{5}{8}$.

Fmk. 7: 50 st.

MORGAN & WRIGHT

yksinkertaisia renkaita.

enkeltubiga.

N:o 8 $28 \times 1 \frac{1}{2} - \frac{5}{8}$.

Smk. 14 kpl.

N:o 8 $28 \times 1 \frac{1}{2} - \frac{5}{8}$.

Fmk. 14: — st.

Sisärenkaita.**Inre ringar.**

Dunlop ja Continental järjest.

System Dunlop och Continental.

**Extra priima BATES Extra prima**

yhden vuoden takuulla.

med ett års garanti.

N:o 9 $28 \times 1 \frac{3}{4} - \frac{5}{8}$.

Smk. 9: — kpl.

N:o 9 $28 \times 1 \frac{3}{4} - \frac{5}{8}$.

Fmk. 9: — st.

Alkuper. engl. DUNLOP original eng.

yhden vuoden takuulla.

med ett års garanti.

N:o 10 $28 \times 1 \frac{3}{4} - \frac{5}{8}$ ".

Smk. 7: 75 kpl.

N:o 10 $28 \times 1 \frac{3}{4} - \frac{5}{8}$ ".

Fmk. 7: 75 st.

MOSELEY

yhden vuoden takuulla.

med ett års garanti.

N:o 11 $28 \times 1 \frac{3}{4} - \frac{5}{8}$ ".

Smk. 7: 50 kpl.

N:o 11 $28 \times 1 \frac{3}{4} - \frac{5}{8}$ ".

Fmk. 7: 50 st.

Priima BATES Prima

ajokauden takuulla.

säsong garanti.

N:o 12 $28 \times 1 \frac{3}{4} - \frac{5}{8}$ ".

Smk. 7: 25 kpl.

N:o 12 $28 \times 1 \frac{3}{4} - \frac{5}{8}$ ".

Fmk. 7: 25 st.

RIXN:o 13 $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ".

Smk. 5: 75 kpl.

N:o 13 $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ".

Fmk. 5: 75 st.

Järjestelmää MORGAN & WRIGHT system

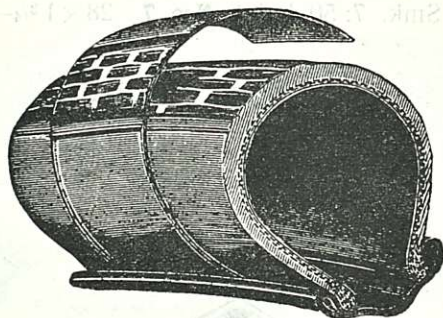
N:o 14

Smk. 8: 50 kpl.

N:o 14

Fmk. 8: 50 st.

Kummin paikkaustarpeita. — Gummi reparationstillbehör.



Polkupyörä-päälliskummin paikkoja:

N:o 15	2½" pitkä	kpl. Smk.	—: 50
„ 16	4" „	„ „	—: 75
„ 17	5" „	„ „	1: —

Automobiili-päälliskummin paikkoja:

N:o 18	vahvoja 85 mm. pitk.	kpl. Smk.	6: 50
„ 19	„ 90 „ „ „ „	„ „	7: 50
„ 20	„ 120 „ „ „ „	„ „	9: —

Automobiili-sisäkummin paikkoja:

N:o 21	2×2"	kpl. Smk.	—: 75
„ 22	3×3"	„ „	1: —
„ 23	5½×2½	„ „	1: 50
„ 24	6×3"	„ „	2: —

Polkupyörän sisäkummin paikkoja:

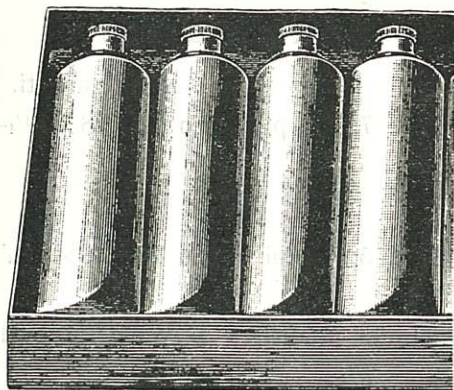
N:o 25	10×150 cm. kääroltä	Smk.	4: —
„ 286	10×10 cm. liuskalta	„	—: 35
„ 26	kangasta 10×150 cm. käär.	„	2: —
„ 287	„ 10×10 „ liusk.	„	—: 15

N:o 27 Kummiliuosta
paikkaukseen.

Hinta tuubilta
Smk. —: 20

N:o 28 Morgan & Wright
järjestelmän ren-
kaiden kiinnityk-
seen.

Hinta tuubilta
Smk. —: 25



Lappar till velociped-yttre ringar:

N:o 15	2½" långa	per st. Fmk.	—: 50
„ 16	4" „	„ „ „	—: 75
„ 17	5" „	„ „ „	1: —

Lappar till automobil-yttre ringar:

N:o 18	starka 85 mm. långa	st. Fmk.	6: 50
„ 19	„ 90 „ „ „ „	„ „	7: 50
„ 20	„ 120 „ „ „ „	„ „	9: —

Lappar till automobil-inre ringar:

N:o 21	2×2"	per st. Fmk.	—: 75
„ 22	3×3"	„ „ „	1: —
„ 23	5½×2½	„ „ „	1: 50
„ 24	6×3"	„ „ „	2: —

Lappar till velociped-inre ringar:

N:o 25	en rulla om 10×150 cm.	Fmk.	4: —
„ 286	„ lapp „ 10×10 „ „	„	—: 35
„ 26	tyg, en rulla om 10×150 cm.	„	2: —
„ 287	„ „ lapp „ 10×10 „ „	„	—: 15

N:o 27 Gummilösning
för lappning.

Pris per tub
Fmk. —: 20

N:o 28 För fastlim-
mande af ringar
system Morgan &
Wright.

Pris per tub
Fmk. —: 25

N:o 29 Asetyleenikaasulyhty Solar, paras, voimakasvaloisin, siro ja tukeva patentin saanut Asetyleenilyhty. Hinta

kpl. Smk. 15: 50

„ **309** Asetyleenilyhty Carbo, Solar-polttimolla, punasilla ja vihreillä sivulaseilla, harvinaisen valovoimakas, varustettu kädensijalla, voipii käyttää käsilyhtynäkin.

kpl. Smk. 12: —

„ **310** Aset. lyhty Regalite sivulaseilla ja Solar-polttimolla kpl. Smk. 10: —

„ **30** Aset. lyhty Vesta „ „ 7: 50

„ **288** „ „ Amor „ „ 5: 50

„ **32** „ „ Luna „ „ 4: 50

Lyhdyn pitimiä.

N:o 33 Kiinnitettävä tavalliselle paikalle ohjaustankolaakerin mutterin alle

kpl. Smk. —: 45

„ **34** Kiinnitettävä kehysputkeen kpl. Smk. —: 90

Lyhdyn laseja.

N:o 35 läpim. 70 mm. kpl. —: 40

„ **36** „ 80 „ „ —: 50

„ **37** „ 90 „ „ —: 60

„ **38** „ 100 „ „ —: 75

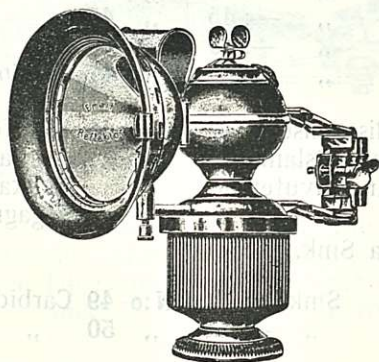
„ **39** „ 120 „ „ 1: —

„ **40** „ 135 „ „ 1: 25

„ **41** „ 65 „ suur.:lasia „ 1: 50

„ **42** „ 100 „ „ „ 2: 50

Lyhtyjä. — Lyktor.



N:o 30

N:o 29 Acetylenigaslykta Solar, den bästa, med starkaste sken, den vackraste och starkaste, patenterade Acetylenigaslykta. Pris

per st. Fmk. 15: 50

„ **309** Acetylenigaslykta Carbo, med Solarbrännare, röda och gröna sidoglas, sällsynt ljusstark, med handtag, kan också begagnas som handlykta.

per st. Fmk. 12: —

N:o 310 Acet. lykta Regalite med sidoglas och Solarbrännare st. Fmk. 10: —

„ **30** Acet. lykta Vesta „ „ 7: 50

„ **288** „ „ Amor „ „ 5: 50

„ **32** „ „ Luna „ „ 4: 50

Lykthållare.

N:o 33 Att rästas å det vanliga stället under styrlagermuttern st. Fmk. —: 45

„ **34** Att fästas i ramröret „ „ —: 90

Lyktglas.

N:o 35 diameter 70 mm. st. —: 40

„ **36** „ 80 „ „ —: 50

„ **37** „ 90 „ „ —: 60

„ **38** „ 100 „ „ —: 75

„ **39** „ 120 „ „ 1: —

„ **40** „ 135 „ „ 1: 25

„ **41** „ 65 „ lins „ 1: 50

„ **42** „ 100 „ „ „ 2: 50

Lyhdyn polttimia. — Lyktbrännare.



43



44



45



46



47

N:o 43	hinta kpl. Smk.	—: 45
„ 44	„ „ „	—: 45
„ 45	„ „ „	—: 45
„ 46	„ „ „	—: 45
„ 47	Solar lyhtyyn „ „ „	1:—

N:o 48 Neula polttimon puhdistamiseen, sisältää ryhmän hienoja teräslankoja, joista tarpeen mukaan taivutetaan yksi sivulle.

Hinta kappaleelta Smk. —: 60

N:o 49	Karbidia 1 kg:n rasia	Smk. 1: 20
„ 50	„ 1/2 „ „ „	—: 65

N:o 43	pris per st. Fmk.	—: 45
„ 44	„ „ „ „	—: 45
„ 45	„ „ „ „	—: 45
„ 46	„ „ „ „	—: 45
„ 47	till Solar „ „ „	1:—

N:o 48 Nål för rengöring af brännare, består af en knippa fina ståltrådar af hvilka efter, behof en böjes till begagnande.

Pris per stycke Fmk. —: 60

N:o 49	Carbid i 1 kg. burk	Fmk. 1: 20
„ 50	„ i 1/2 „ „ „	—: 65

Merkinanto-kelloja. — Signal-klockor.

N:o 51	kellokoneistolla kpl.	Smk. 2: 75
„ 52	Suomen vaakunalla kpl.	Smk. 2:—
„ 53	sievä nikkelöity kpl.	Smk. 1: 50
„ 54	pienempi kpl.	Smk. —: 90

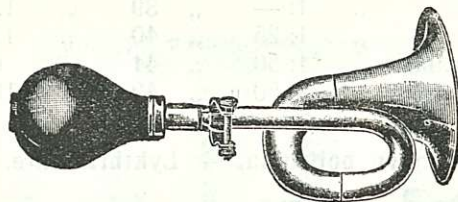


N:o 51

N:o 51	med urverk st.	Fmk. 2: 75
„ 52	Med Finlands vapen st.	Fmk. 2:—
„ 53	fint förnicklade st.	Fmk. 1: 50
„ 54	mindre st. „	—: 90

Merkinantotorvia — Signalhorn.

N:o 55	kuuluvalla äänellä kpl.	Smk. 3: 50
„ 56	„ „ „	2:—
„ 57	„ „ „	1: 75



N:o 55

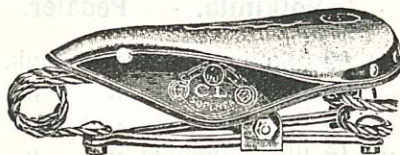
N:o 55	med hörbart ljud st.	Fmk. 3: 50
„ 56	„ „ „	2:—
„ 57	„ „ „	1: 75

Satuloita. — Sadlar.

N:o 58 Uusimallinen, takana 4 hienosti nikkelöityä kierreponninta, vaaleanruskea kpl. Smk. 13: 50

N:o 58 Ny modell, med 4 fint förnicklade spiralfjädrar, ljusbrun st. Fmk. 13: 50

- N:o 59 Hienon ruskea, nikkelöid. kierrepontimilla Smk. 15:—
 „ 60 Ruskea, nikkelloid. pontimilla



N:o 59

- Smk. 8:—
 „ 289 naisille, nikkelloid. pontimilla Smk. 8:—
 „ 290 miehille, nikkelloidöidyillä pontimilla Smk. 5: 50
 „ 291 samoin „ 4: 50
 „ 292 satula lapsille, kiinnitetään kehysputkeen, käytännöllinen lapsia mukana kulettaessa Smk. 7:—

Satulan pontimia.

- N:o 61 amerikalaisista mallia kpl. 1: 50
 „ 62 kierrepontimia „ —: 50

- N:o 59 Elegant brun, med förnickl. spiralfjädrar Fmk. 15:—
 „ 60 Brun, med förnicklade fjädrar

Fmk. 8:—

- „ 289 för damer, med förnickl. fjäd. Fmk. 8:—

- N:o 290 herr, med förnicklade fjädrar Fmk. 5: 50

- „ 291 dito „ 4: 50

- „ 292 Sadel för barn, fästes vid öfre ramröret, praktisk vid medåkning med barn Fmk. 7:—

Sadelfjädrar.

- N:o 61 amerikansk model st. 1: 50
 „ 62 spiralfjädrar „ —: 50

Laukkuja. — Väskor.



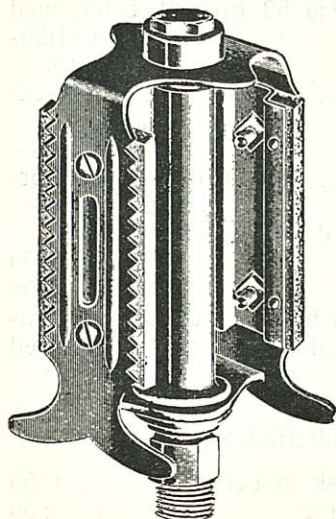
N:o 63



N:o 66

- N:o 63 työkaluille, vaalean ruskea kpl. 3:—
 „ 64 „ „ „ 2: 50
 „ 65 samoin, naisten pyörään „ 2: 50
 „ 66 matkatavaroille, $\frac{1}{4}$ kehys. „ 7:—
 „ 67 „ „ $\frac{1}{2}$ „ „ 5: 50
 „ 68 „ „ $\frac{1}{4}$ „ „ 4:—

- N:o 63 för verktyg, ljus brun st. 3:—
 „ 64 „ „ „ 2: 50
 „ 65 d:o för damvelociped „ 2: 50
 „ 66 för researtiklar $\frac{1}{4}$ ram „ 7:—
 „ 67 „ „ $\frac{1}{2}$ „ „ 5: 50
 „ 68 „ „ $\frac{1}{4}$ „ „ 4:—

Polkimia. — Pedaler.

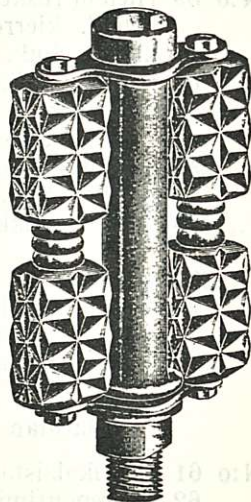
N:o 71

N:o 69	alkup. engl. parilta	Smk. 8: —
„ 70	engl. mallia „ „	6: 25
„ 71	kummilla „ „	4: 75
„ 72	ilman kummia „ „	3: 90

Polkimia toimitetaan $\frac{1}{2}$ tai $\frac{9}{16}$ ” paksuilla akselinpäillä.

N:o 69	original engelska	per par 8: —
„ 70	engelsk modell „ „	6: 25
„ 71	med gummi „ „	4: 75
„ 72	utan gummi „ „	3: 90

Pedaler levereras med $\frac{1}{2}$ eller $\frac{9}{16}$ ” diam. axelhufvuden.

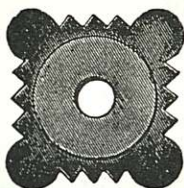


N:o 69

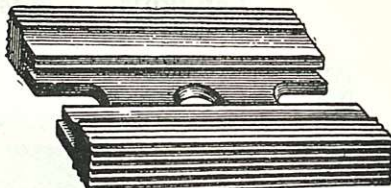
Polkimen kummeja. — Pedalgummi.

N:o 73 polkimiin
n:o 69 ja 70
kpl. —: 25

N:o 74 polkimiin
n:o 71 ja 72
kpl. —: 35



N:o 73



N:o 74

N:o 73 till pedaler
n:o 69 o. 70
st. —: 25

„ 74 till pedaler
n:o 71 o. 72
st. —: 35

Varpaanpitimiä. — Tåfästen.

N:o 75 Varpaanpitimiä, kiinniruuvattavat polkimiin hinta parilta Smk. 1: 75

N:o 75 Tåfästen, att fastskruvas vid pedalerna pris per st. Fmk. 1: 75

Kamppeja. — Vefvar.

N:o 76 Kamppi, pyöreä, niklattu $\frac{1}{2}$ ” \times 20 oikea ja vasenkierteinen
kpl. Smk. 3: —

N:o 77 kuin edellinen, mutta $\frac{9}{16}$ ” reijällä
kpl. Smk. 3: —

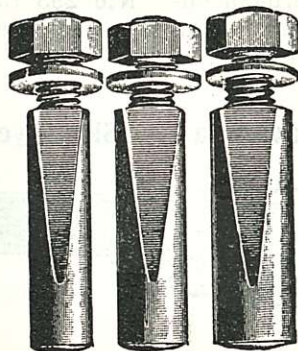
N:o 76 Vef, rund, förnicklade $\frac{1}{2}$ ” \times 20 höger och vänstergängade st. Fmk. 3: —

„ 77 som föregående, med $\frac{9}{16}$ ” hål
st. Fmk. 3: —

- N:o 78** kamppi, nelisk., niklattu $\frac{1}{2}$ " \times 20
oikea ja vasenkierteinen
kpl. Smk. 3: —
- „ **79** kuin edellinen, $\frac{9}{16}$ " reijällä
kpl. Smk. 3: —
- „ **80** kamppi kellolaakerijärjestelm., nik-
lattu $\frac{1}{2}$ " \times 20 oikea ja vasenkierteillä
kpl. Smk. 10: —
- „ **81** kuin edellinen, $\frac{9}{16}$ " reijällä
kpl. Smk. 10: —

- N:o 78** vef, fyrk., förnicklade, $\frac{1}{2}$ " \times 20 höger
och vänstergängad
st. Fmk. 3: —
- „ **79** som föregående, med $\frac{9}{16}$ " hål
st. Fmk. 3: —
- „ **80** vef till klocklagerssystem, förnicklade,
med $\frac{1}{2}$ " \times 20 höger och vänstergängning
st. Fmk. 10: —
- „ **81** som föregående, med $\frac{9}{16}$ " hål
st. Fmk. 10: —

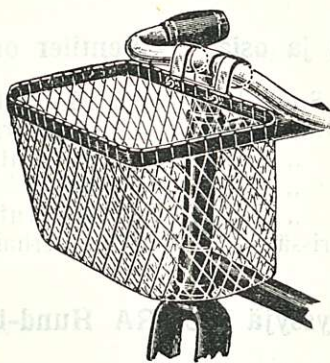
- N:o 82** Kamppikiila, nikl. 8,5
mm. kpl. Smk. —: 40
- „ **83** sama 9,5 mm.
kpl. Smk. —: 40
- „ **84** sama 10,5 mm.
kpl. Smk. —: 40



- N:o 82** Vefkil, förnicklade, 8,5
mm. st. Fmk. —: 40
- „ **83** d:o 9,5 mm.
st. Fmk. —: 40
- „ **84** d:o 10,5 mm.
st. Fmk. —: 40

Tavarankannattimia. — Pakethållare.

- N:o 85** Kiinnitetään kehyksen eteen, kestävä suurenkin painon
kpl. Smk. 7: 50
- „ **86** Kiinnitetään kehyksen eteen, käytännöllinen
kpl. Smk. 3: 50
- „ **87** Kiinnitetään ohjantankoon, joustaa paketin suuruud. mukaan. Hyvin käytännöllinen
kpl. Smk. 2: 75
- „ **88** Lakeerattu, hihnoilla varustettu, kiinnitetään takahaarukkaan
kpl. Smk. 3: —



N:o 86

- N:o 85** Att fästas framför ramen, afsedd för större packning
st. Fmk. 7: 50
- „ **86** Att fästas framför ramen, praktisk
st. Fmk. 3: 50
- „ **87** Att fästas vid styrstangen, fjädrar efter paketstorleken, mycket praktisk
st. Fmk. 2: 75
- N:o 88** Lakerade, med remmar, att fästas i baggaflen
st. Fmk. 3: —

Polkupyörälukkoja. — Velocipedlås.

N:o 89 Ilman vitjaa, kam-
pin ja takahaaru-
kan yhteenkytke-
mistä varten

kpl. Smk. 1: 25

„ 90 vitjaa varten

kpl. Smk. 1: —

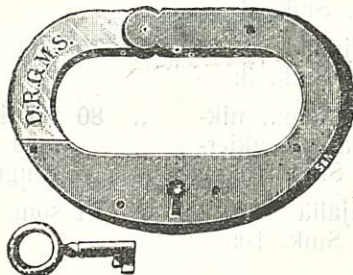
„ 91 Patentti-lukko, käy-
tännöllinen

kpl. Smk. 2: 75

„ 92 Lukko-ketjua

kpl. Smk. —: 40

„ 293 Lukko takapyörän ja haarukan yh-
teenkytkemistä varten, ilm. vitjaa
Smk. 3: —



N:o 89

N:o 89 Utan ked, att fästa
väfven vid bakre
gaffeln

st. Fmk. 1: 25

„ 90 för ked

st. Fmk. 1: —

„ 91 Patent-lås, praktisk
st. Fmk. 2: 75

„ 92 Kedja till lås

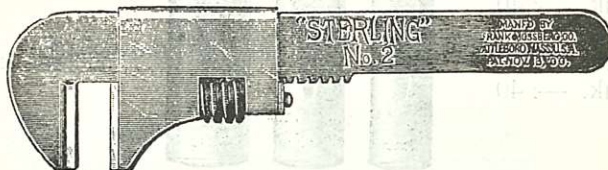
st. Fmk. —: 40

N:o 293 Lås till att fängsla bakhjulet vid
gaffeln, utan kedja

Fmk. 3: —

Ruuviavaimia. — Skrufnycklar.

N:o 94



N:o 93 Nikkelöitty, luja jako-avain, merkki
A—1 kpl. Smk. 1: 50

„ 94 John Bull, niklattu „ „ 1: 75

„ 95 Käytänn. avain, valettu „ „ 1: —

N:o 93 Förnickl., stark skift-nyckel, märke
A—1 st. Fmk. 1: 50

„ 94 John Bull, förnicklade „ „ 1: 75

„ 95 Prakt. nyckel, gjuten „ „ 1: —

Venttiilejä ja osia. — Ventiler och delar.

N:o 96 Dunlop kpl. Smk. 1: —

„ 97 Schrader „ „ 1: 25

„ 98 Hattu N:on 96 „ „ —: 25

„ 99 „ „ 97 „ „ —: 25

„ 100 Venttiilikummi, metri „ —: 75
(Saadaan vähemmissäkin erissä),

N:o 96 Dunlop st. Fmk. 1: —

„ 97 Schrader „ „ 1: 25

„ 98 Ventilhatt till N:o 96 „ „ —: 25

„ 99 „ „ „ 97 „ „ —: 25

„ 100 Ventilgummi per meter „ —: 75
(Kan erhållas också i mindre stycken).

Koira-pyssyjä HURRA Hund-bössor.

vaarattomia, kovalla pamauksella

N:o 101 Nallipistooli Smk. 1: 50

„ 102 räjähdysnalleja edellisiin 100 kpl.
rasialta Smk. 1: 50

Pienemmissä erin 2 p. kpl.

ofarliga, med stark knall

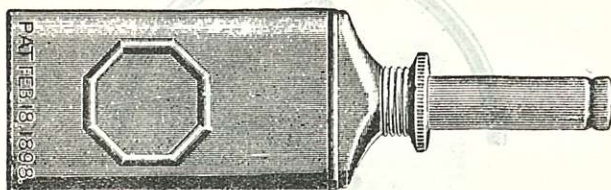
N:o 101 Knallpistol Fmk. 1: 50

„ 102 knall till föregående 100 st. i ask
per ask Fmk. 1: 50

I mindre partier 2 p. per st.

Öljykannuja ja öljyjä. — Oljekannor och oljor.

N:o 104



N:o 104	Kannu polkupyöriin	Smk. —: 45
„ 105	„ englantilainen	„ —: 70
„ 106	„ ompelukoneihin	„ —: 30
„ 107	„ engl., messingistä	„ —: 55
„ 108	Garanted öljyä polkupyöriin ja ompelukoneihin, pullo	Smk. —: 30
„ 109	Laakerirasvaa, tuubilta	„ —: 70
„ 294	Vaseliinia $\frac{1}{2}$ kg. purkki	„ 1: 50
„ 295	„ rasiassa	„ —: 25

N:o 104	Kanna för velociped	Fmk. —: 45
„ 105	„ engelsk	„ —: 70
„ 106	„ för symaskin	„ —: 30
„ 107	„ eng., af messing	„ —: 55
„ 108	Garanted olja för velocip. och symaskiner, per flaska	Fmk. —: 30
„ 109	Lagerfett, per tub	„ —: 70
„ 294	Vaselin i $\frac{1}{2}$ kgs burk	„ 1: 50
„ 295	„ i ask	„ —: 25

Housunhakoja. — Byxfästen.



N:o 111



N:o 110

N:o 110	Rullalla, nikkelöitty	parilta —: 35
„ 111	Mignon,	„ —: 30
„ 112	Ideal,	„ —: 25

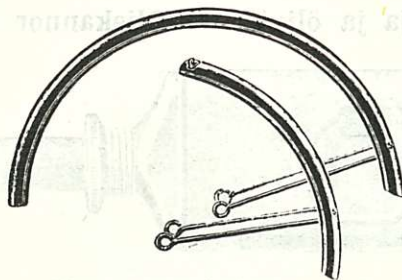
N:o 110	Med rulle, förnikl.	per par —: 35
„ 111	Mignon,	„ „ —: 30
„ 112	Ideal,	„ „ —: 25

Likasuoja. — Träckskydd.

N:o 113	Puusta, kiilloitettu, takapyörään	kpl. Smk. 1: 50
„ 114	sama etupyörään	„ „ 1: 15
„ 115	sama naisten takapyörään, reijillä hameensuoj, varten	Smk. 2: 25
„ 116	sama, monivärinen, takap.	„ 2: —
„ 117	sama, etupyörään	„ 1: 50
„ 118	sama, naisten takapyörään, reijillä	Smk. 2: 75
„ 119	Teräslevystä, mustaksi lakeerattu, takapyörään	Smk. 1: 25
„ 120	sama etupyörään	„ —: 75

N:o 113	Af trä, lackerade, för bakhjulet	per st. Fmk. 1: 50
„ 114	d:o för framhjulet	„ 1: 15
„ 115	d:o för bakhjulet i damvelocip., med håll för skyddsnät	Fmk. 2: 25
„ 116	d:o med flere färger, f. bakhj.	2: —
„ 117	d:o för framhjulet	Fmk. 1: 50
„ 118	d:o för damvelociped, med håll	Fmk. 2: 75
„ 119	Af stålplåt, svart lackerade, för bakhjulet	Fmk. 1: 25
„ 120	d:o för framhjulet	„ —: 75

N:o 119



N:o 120



N:o 121

- | | | | |
|---------|--|---------|-----------------------------------|
| N:o 121 | Likasuojan kannattimia, niklattuja | N:o 121 | Träckskyddstag, förnicklade |
| | kpl. Smk. —: 50 | | st. Fmk. —: 50 |
| „ 122 | Kiinnityskoukku etupyörän likasuojukseen | „ 122 | Fästekrok för framhjulsträckskydd |
| | kpl. Smk. —: 25 | | st. Fmk. —: 25 |

Ketjusuojuksia. — Kedjeskyddare.

- | | | | |
|---------|--------------------------------|---------|-----------------------------|
| N:o 123 | Celluloidista kiinnikkeineen | N:o 123 | Af celluloid med fästen |
| | kpl. Smk. 7: — | | st. Fmk. 7: — |
| „ 124 | Puusta, ilm. nauhoja „ „ 1: 90 | „ 124 | Af trä, utan band „ „ 1: 90 |

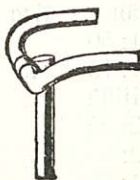
Hameen suojusverkkoja.

- | | | | | | |
|---------|---------------------------------|--------------------|---------|------------------------------------|--------------------|
| N:o 125 | erittäin hieno | parilta Smk. 1: 50 | N:o 125 | finfint | per par Fmk. 1: 50 |
| „ 126 | suojusnauhaa, rasiaalta „ —: 90 | | „ 126 | skyddsband, per ask „ —: 90 | |
| „ 127 | Verkonkiinnityskolmioita | parilta Smk. —: 75 | „ 127 | Trianglar, att fästa skyddsnet med | per par Fmk. —: 75 |

Skyddsnet.

Ohjaustankoja. — Styrstång!

- | | | | | | |
|---------|--|------------|---------|-------------------------------------|------------|
| N:o 128 | Asetettava, laajennuskiristimellä, ilman kädensijoja | Smk. 8: — | N:o 128 | Ställbar, med expander utan handtag | Fmk. 8: — |
| „ 129 | sama, kulmaisella emäputkella | Smk. 9: 50 | „ 129 | d:o med stamröret i vinkel | Fmk. 9: 50 |
| „ 130 | Emäputki „ 3: 25 | | „ 130 | Stamrör „ 3: 25 | |
| „ 131 | sama taottu, erittäin vahva | Smk. 3: 50 | N:o 131 | d:o smidade, mycket starka | Fmk. 3: 50 |
| „ 132 | sama kulmainen „ 4: — | | „ 132 | d:o med vinkel „ 4: — | |
| „ 133 | Ohjaustangon laajennuskiristin | Smk. 1: 25 | „ 133 | Expander till styrstång „ 1: 25 | |



Kädensijoja. — Handtag.

- N:o 134 selluloidia $\frac{7}{8}$ " putk.
parilta 1: 60
„ 135 sama 1" putk.
parilta 1: 60
„ 139 sama $\frac{7}{8}$ " putk.
parilta 1: 50
„ 141 nahkainen, nikkelihe-
loilla $\frac{7}{8}$ " putk.
parilta 1: 50
„ 142 nahkainen, puisilla
päillä 1" putk.
parilta 1: 25
„ 143 sama $\frac{7}{8}$ " putk.
parilta 1: 25



134



141

- N:o 134 af celluloid för $\frac{7}{8}$ "
rör per par 1: 60
„ 135 d:o för 1" rör
per par 1: 60
„ 139 d:o för $\frac{7}{8}$ " rör
per par 1: 50
„ 141 af läder med nickel-
beslag $\frac{7}{8}$ " rör
per par 1: 50
„ 142 af läder, med huf-
vuden af trä, för 1"
rör per par 1: 25
„ 143 d:o för $\frac{7}{8}$ " rör
per par 1: 25

Pumppuja. — Pumpar.



N:o 146



N:o 147



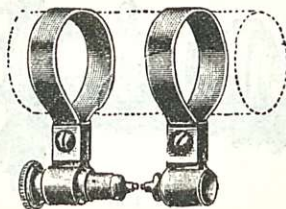
N:o 145

- N:o 144 Jalkapumppu, nikl. kpl. 2: 50
„ 145 Selluloidia, hieno 12" pitkä „ 3: 25
„ 146 sama „ 2: 75
„ 147 Metallia, 6" pitkä „ 1: 25
„ 148 Motobik, helposti mukana kuletet-
tava hieno jalkapumppu kpl. 5: —

- N:o 144 Fotpump, förnickl. st. 2: 50
„ 145 Af celluloid, fint 12" lång „ 3: 25
„ 146 d:o „ 2: 75
„ 147 Af metall, 6" lång „ 1: 25
„ 148 Motobik, lätt medfört fin fotpump
st. 5: —

Pumpunpitimiä.

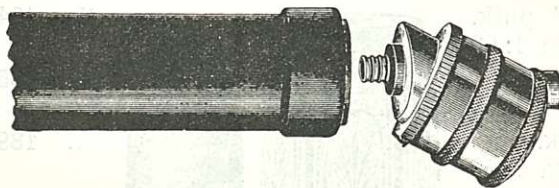
- N:o 149 parilta Smk. —: 90



Pumpfästen.

- N:o 149 per par Fmk. —: 90

Pumpun letkua ja imukkeita. — Pumpslangar och nipplar.



N:o 152

- | | |
|---|--|
| <p>N:o 150 Letkua, kangas sisust. erit. lujaa metriltä Smk. 1: 80</p> <p>„ 151 Letkua, teräsponsimella, 4” pitkä imukkeella varustettu, kpl. —: 80</p> <p>„ 152 Patentti imuke, ei tarvitse kiertää kiinni venttiiliin, yhdellä painauksella olette valmis pumppaamaan. Ei murru koskaan. Hyvin käytännöllinen kpl. —: 90</p> <p>„ 153 Imuke, „ —: 25</p> <p>„ 154 Pumpun tiivisteitä kpl. 10, 15 p.</p> | <p>N:o 150 Slang, tyg foder, mycket starkt per meter Fmk. 1: 80</p> <p>„ 151 Slang, med stålspiral och med nipp-lar, 4” lång st. Fmk. —: 80</p> <p>„ 152 Patent nippel, behöfver ej skruv-fas i ventilen, endast ett tryck och man börjar pumpa. Brytes aldrig. Mycket praktisk st. —: 90</p> <p>„ 153 Nipplar „ —: 25</p> <p>„ 154 Pumpackning st. 10, 15 p.</p> |
|---|--|

Ketjuja.

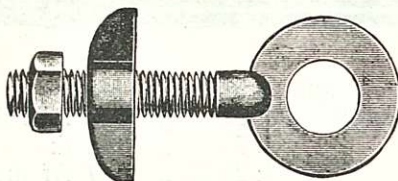


Kedjor.

N:o 155

- | | |
|--|--|
| <p>N:o 155 Engl. Coventry rullaketjuja, kaik-kia suuruuksia, kpl. Smk. 5: 50</p> <p>„ 156 Saksal. rullaketjuja „ „ 4: —</p> <p>„ 157 Lökkiketjuja $1 \times \frac{3}{16}$” tai $1 \times \frac{1}{4}$” kpl. Smk. 4: —</p> | <p>N:o 155 Eng. Coventry rullked, alla stor-lekar st. Fmk, 5: 50</p> <p>„ 156 Tyska rullkedjor „ „ 4: —</p> <p>„ 157 Blockked, $1 \times \frac{3}{16}$” eller $1 \times \frac{1}{4}$” st. Fmk. 4: —</p> |
|--|--|

Ketjun kiristimiä.



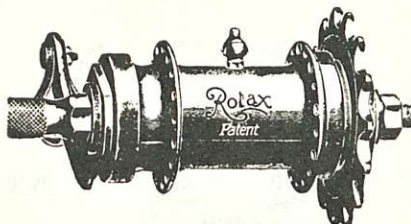
Kedsträckare.

N:o 158 parilta Smk. 1: —

N:o 158 per par Fmk. 1: —

Vapaapyörärumpuja ja osia — Frihjulsnafvar och delar.

- N:o 312** Styrmeij archer 3-vaihto vapaarumpu jaruineen, täydellinen ryhmä kpl. 55: —
- „ **159** Rotax, paras vapaarumpu kpl. Smk. 18: —



N:o 159

- N:o 312** Styrmeij archer 3-utvexlings frihjulsnaf med broms, komplett st. 55: —
- „ **159** Rotax, särdeles god st. Fmk. 18: —

N:o 160 New Departure kpl. Smk. 16:—
 „ 161 Mikado „ „ 16:—
 „ 162 Badenia „ „ 16:—

Kaikkia varaosia varastossa.

Huom.! 15 % korotus kiinnittamisestä.

N:o 163 Rotax etupyörän rumpu 32 tai 36
 reij. kpl. Smk. 3:—

Akseleita, sorvattuja ja kierteisiä.

N:o 164 Kartioineen ja muttereineen etu-
 pyörään kpl, Smk, 2: 75
 „ 165 samoin takapyörään „ 3: 25
 „ 166 sama polkimiin „ 2: 50
 „ 167 sama kampilaakeriin
 ilman kartioita 3: 50—4: 50

N:o 160 New Departure st. Fmk. 16:—
 „ 161 Mikado „ „ 16:—
 „ 162 Badenia „ „ 16:—

Alla reservdelar i lager.

Obs.! 15 % förhöjning för insättande.

N:o 163 Rotax framhjulsnaf med 32 eller
 36 hål st. Fmk. 3:—

Axlar, svarfvade och gängade.

N:o 164 Med konus och muttrar till fram-
 hjulet st. Fmk. 2: 75
 „ 165 d:o till bakhjulet „ „ 3: 25
 „ 166 d:o till pedaler „ „ 2: 50
 „ 167 d:o till veflagret,
 utan konus 3: 50—4: 50

Kuulakuppeja. — Kulskålar.

N:o 168 suuruuden mukaan
 kpl. Smk. —: 40—2: 50

N:o 168 enligt storleken
 st. Fmk. —: 40—2: 50

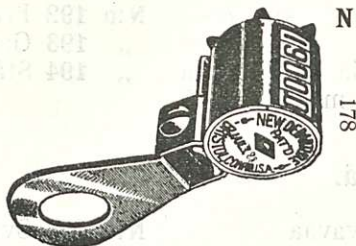
Kuulia.



Kulor.

N:o	169	170	171	172	173	174	175	176	177	N:o
	$\frac{1}{8}$	$\frac{5}{32}$	$\frac{3}{16}$	$\frac{7}{32}$	$\frac{1}{4}$	$\frac{9}{32}$	$\frac{5}{16}$	$\frac{3}{8}$	$\frac{7}{16}$	
kpl.	—:02	—:03	—:03	—:04	—:04	—:05	—:07	—:10	—:20	st.
tus.	—:20	—:30	—:30	—:40	—:40	—:50	—:70	1:—	2:—	dss.

N:o 311 Aikamittari, (kello)
 suuruudeltaan n. 10 cm.
 voidaan käyttää pöytä-
 tasku- ja pyöräkellona
 ohjaustankoon kiinni-
 tettynä ja voidaan kä-
 denkäänteellä siitä ir-
 roittaa. Käytännöll. ja
 hauska kpl. 12:—



N:o 311 Tidmätare, (ur) 10 cm.
 start, kan begagnas
 som bords, fick- och
 velocipedur att fästas
 vid styrstängens, och
 kan med en handvänd-
 ning löstas, mycket
 praktisk och träfflig
 st. Fmk. 12:—

„ 178 Matkamittari kpl. Smk. 4: 75 || N:o 178 Vägmatrare st. Fmk. 4: 75

Vanteita. — Skenor.

N:o 179 Dunlop tai Continental, puusta, lakeerattu, aluminiumilla, $28 \times 1\frac{3}{4}$ — $\frac{5}{8}$ ”
36:lla puolan reijällä
kpl. 8:—



N:o 179

N:o 179 Dunlop eller Continental, af trä, lackerad, med aluminium $28 \times 1\frac{3}{4}$ — $\frac{5}{8}$ ” med
36 hål st. 8:—

„ 180 d:o med ränder med
36 hål st. 8:50

„ 180 sama, raidoitettu 36
puolan reij. kpl. 8:50

„ 181 sama ilman aluminiumia, lakeerattu,
36:lla puolan reijällä kpl. 4:—

„ 296 sama raidoitettu „ 4:50

„ 182 Teräkestä, mustaksi lakeerattu,
Continental $28 \times 1\frac{3}{4}$ ” kpl. 3:50

„ 183 sama Dunlop $28 \times 1\frac{3}{4}$ ” „ 4:—

N:o 181 d:o utan aluminium, lackerad, med
36 hål st. 4:—

„ 296 d:o med ränder „ 4:50

„ 182 Af stål, svart lackerad, Continental
 $28 \times 1\frac{3}{4}$ ” st. 3:50

„ 183 d:o Dunlop $28 \times 1\frac{3}{4}$ ” „ 4:—

Vannenuhaa.

N:o 184 Pyöreitä kpl. —: 45

Puolia.

N:o 185 Molemmista päistä vahvistettu, pit-
killä muttereilla kpl. —: 10

„ 186 samoja, kierretyt „ —: 12

„ 187 Puolamut. laattoja 100 kpl. —: 50

„ 188 sama, teräsvanteille „ „ —: 50

Ketjurattaita.

N:o 189 Takapyörään, kierteisiä ja niklat-
tuja kpl. 2: 25

„ 190 Niklattuja, 52 hammasta „ 5:50

„ 191 sama 60 „ „ 6:—

Haarukoita.

N:o 192 Etupyörän haarukka kpl. 7:—

„ 193 Haarukan ruunu „ 2:—

„ 194 Teräspuutkea, kaikkia suuruuksia
metriltä 3: 25

Lakeerausvärejä.

N:o 195 Mustaa, ilmassa kuivavaa
rasialta —: 60

„ 196 samaa, punasta „ —: 60

Skenband.

N:o 184 Runda st. —: 45

Ekrar.

N:o 185 Med förstärkningar i båda endar,
med långa nipplar st. —: 10

„ 186 d:o vridna „ —: 12

„ 187 Nippel brickor per 100 st. —: 50

„ 188 d:o för stålskenor „ „ —: 50

Kedjehjul.

N:o 189 Till bakhjulet, gängad och för-
nicklad st. 2: 25

„ 190 Förnickl., med 52 kugg „ 5:50

„ 191 d:o „ 60 „ „ 6:—

Gafflar.

N:o 192 Framhjuls gaffel st. 7:—

„ 193 Gaffelkrona „ 2:—

„ 194 Stålrör, alla dimensioner
per meter 3: 25

Lacker-färger.

N:o 195 Svart, lufttorkande
per burk —: 60

„ 196 Röd, d:o „ „ —: 60

Ruuveja.

N:o 197	Ketjuihin	kpl. —: 15
„ 198	Nimilevyyn	„ —: 10
„ 199	Polkimiin	„ —: 10
„ 200	Ketjurattaaseen	„ —: 20
„ 201	Likasuojiin	„ —: 15
„ 202	Satulan kannattimeen	„ —: 70
„ 203	Likasuojiin 1½” pitk.	„ —: 25

Skrufvar.

N:o 197	Till kedja	st. —: 15
„ 198	„ namnplåt	„ —: 10
„ 199	„ pedal	„ —: 10
„ 200	„ kedjehjul	„ —: 20
„ 201	„ träckskydd	„ —: 15
„ 202	„ sadelmuffeln	„ —: 70
„ 203	„ träcksk. 1½” lång	„ —: 25

Ompelukoneita. — Symaskiner.

Kaikki **Kosmos** ja **Garanted** ompelukoneet eri osineen ovat valmistetut kaikkein parhaimmista aineista. joka ainoa kone tarkastetaan huolellisesti ja koetellaan tarkasti ennen lähetystä. Todistuksena koneen moitteettomasta työstä on koneessa näytteenä ennen lähetystä ommeltu tilkku, joka on jätetty paininjalan alle.

Keveä ja äänetön käynti, vahvat, tanakat jalat, komea ulkomuoto ja joutuisa kulku ovat näiden koneiden ominaisuudet. Jalusta on korkea, joten se ei väsytä.

Pöytälevyssä kaunis puuhun upotettu metri-mitta. Ompelutyyny seura mukana ilmaiseksi joka konetta.

Koneet myydään täydellä takuulla.

N:o 204**Kosmos.**

Ompelee edestakaisin, sopiva räätäleille, ompelijattarille ja perheille. Rengassukkulalla. Koska kone ompelee hämmästyttävän nopeasti (aina 1,500 pist. min.), suositetaan sitä kaikille jotka ompelavat paljon. Kone myydään 5 vuoden ta-

Alla **Kosmos** och **Garanted** symaskiner med sina delar äro tillvärkade af bästa material, hvarenda maskin undersökas före afsändande på det pinsammaste, och provas noggrant. Som bevis på maskinens tadellösa arbete är i maskinen under tryckfoten kvarlämnad en tygbit, sydd med maskinen.

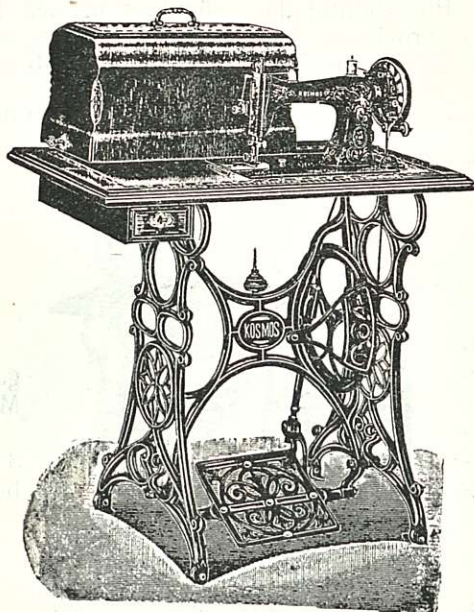
Lätt och ljudlös gång, starka fötter, praktigt utseende och hastig arbete äro egenkaperna för dessa maskiner. Underlaget högt och tröttar ej.

I skifvan finnes ett vackert metermätt insäinkt. En sydyna medföljer hvarje maskin gratis.

Maskinerna säljas under full garanti.

N:o 204**Kosmos.**

Syr fram och tillbaka, passande för skraddare, sömmerskor och familjer. Med ringskyttel. När maskinen syr med förvånande hastighet (till 1,500 stick i min.), rekommenderas den åt alla som sy mycket. Maskinen säljes med 5 års garanti,



kuulla. Hinta tarpeineen ja peitelaatikkoi-
neen 2 vuoden vähittäismaksulla

Smk. 180: —.

Käteisellä 10 % alennus.

N:o 205

Kosmos.

Sama kuin edellinen,
mutta koneen voi laskea
pöydän sisään. Erittäin
hieno, neljällä laatikolla.

Hinta tarpeineen 5 v.
takauksella ja 2 vuoden
vähittäismaksulla

Smk. 200: —.

Käteisellä 10 % alen-
nus.

N:o 206

Garanted.

Edestakaisin ompeleva kone, sopiva om-
pelijattarille ja perheille. Putkisukkulalla.
Hinta peitelaatikkoi-
neen ja tarpeineen, 5 v,
takuulla ja kahden vuoden vähittäismaksu-
ajalla

Smk. 140: —.

Käteisellä 10 % alennus.

N:o 208

Garanted.

Vähän pienempi kuin edel-
linen, erittäin sopiva per-
heille. Venesukkulalla.

Hinta tarpeineen, peite-
laatikkoi-
neen, 3 vuoden ta-
kauksella ja 2 vuoden vä-
hittäismaksuajalla

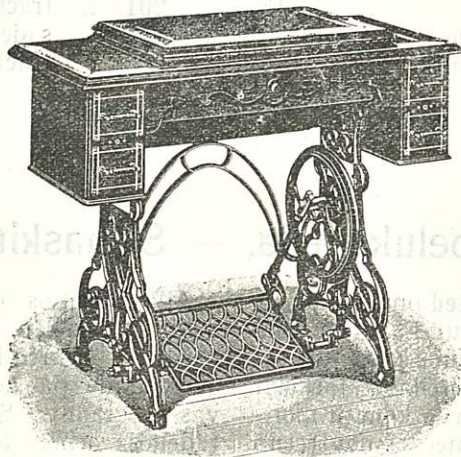
Smk. 105: —.

Käteisellä 10 % alennus.

Pris med tillbehör och täcklåda med 2 års
afbetalning

Fmk. 180: —.

Kontant 10 % kassarabatt.



N:o 205

Kosmos.

Som föregående, men
kan maskinen sänkas in
i skifvan. Mycket fin,
med fyra lådor.

Pris med tillbehör, 5
års garanti och 2 års
afbetalning

Fmk. 200: —.

Kontant 10 % kassa-
rabatt.

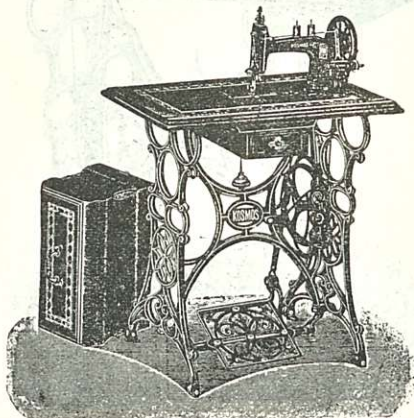
N:o 206

Garanted.

Syr fram och baklänges. Passande för
sömmerskor och familjer. Med rörskyttel.
Pris med hufva och tillbehör, 5 års garanti
och två års afbetalningstid

Fmk. 140: —.

Kontant 10 % kassarabatt.



N:o 208

Garanted.

Något mindre än före-
gående, passande för familjer.
Med båtskyttel.

Pris med tillbehör, hufva,
3 års garanti och 2 års af-
betalningstid

Fmk. 105: —.

Kontant 10 % rabatt.

N:o 209

Kosmos.

Käsikone venesukkulalla. Hinta tarpeinen, hienolla peitelaatikolla, 3 vuoden takuulla ja yhden vuoden vähittäismaksuajalla

Smk. 85:—.

Käteisellä 10 % alennus.

N:o 210

Kosmos.

Käsikone venesukkulalla. Hinta tarpeinen, peitelaatikkoineen, 3 v. takuulla ja yhden vuoden vähittäismaksuajalla

Smk. 65:—.

Käteisellä 10 % alennus.

N:o 209

Kosmos.

Handmaskin med båtskyttel. Pris med tillbehör, fin hufva, 3 års garanti och ett års afbetalningstid

Fmk. 85:—.

Kontant 10 % rabatt.

N:o 210

Kosmos.

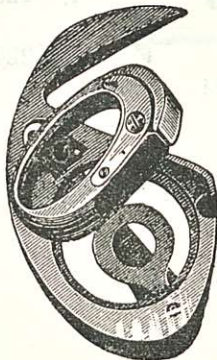
Handmaskin med båtskyttel. Pris med tillbehör, hufva, 3 års garanti och ett års afbetalningstid

Fmk. 65:—.

Kontant 10 % rabatt.

Ompelukoneen osia ja tarpeita. — Symaskindelar och tillbehör.

- N:o 211 Sukkula n:roon
204 kpl. 7:—
,, 212 Putkisukkula
kpl. 3: 25
,, 213 Venesukkula
kpl. 2: 25
,, 214 sama „ 2:—
,, 215 Pontimia suk-
kuloihin n:o 211
kpl. —: 75
,, 216 Pontimialangan
ohjaajaan
kpl. —: 30



N:o 211

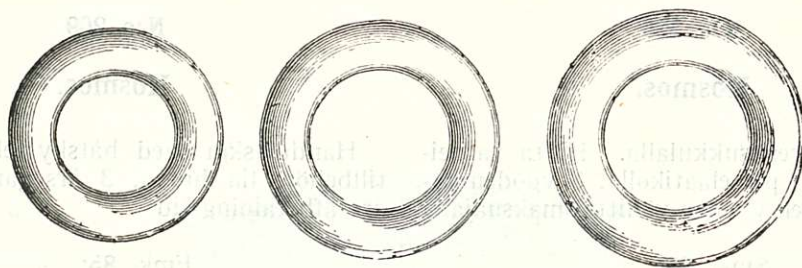


N:o 212



N:o 213

- N:o 211 Skyttel till n:o
204 st. 7:—
,, 212 Rörskyttel
st. 3: 25
,, 213 Båtskyttel
st. 2: 25
,, 214 d:o „ 2:—
,, 215 Fjäder till skyt-
tel n:o 211
st. —: 75
,, 216 Fjäder till tråd-
föraren
st. —: 30



- N:o 217 Puolauslaitteen kummirenkaita
kpl. —: 50
„ 218 Hammasrattaita ompelukoneihin
kpl. 1: 50

- N:o 216 Gummiringar till spulhjulet
st. —: 50
„ 218 Kugghjulet till symaskiner
st. 1: 50

N:o 219



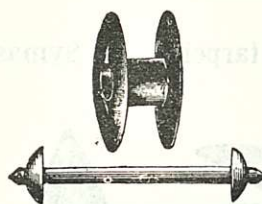
- N:o 219 Ruuvimeisseli kpl. —: 50
„ 220 Kokonaan terästä „ —: 30
Öljykannuja, katso n:rot 106 ja 107.
N:o 221 Koneneuloja kpl. —: 15, tus. 1: 50
„ 108 Ompelukoneöljyä pullo —: 30

- N:o 219 Skrufmejsel st. —: 50
„ 220 „ af stål „ —: 30
Oljekannor, se n:o 106 och 107.
N:o 221 Maskinnålar st. —: 15, duss. 1: 50
„ 108 Symaskinolja fl. —: 30

N:o 222

Puolia.

- N:o 222 Rengassukkulan puola
kpl. —: 50
„ 223 Putkisukkulan puola
kpl. —: 30
„ 224 Venesukkulan puola
kpl. —: 25

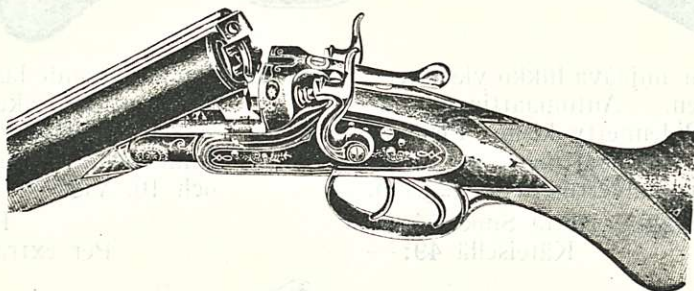


N:o 224

Spolar.

- N:o 222 Spole till ringskyttel
st. —: 50
„ 223 Spole till rörskyttel
st. —: 30
„ 224 Spole till båtskyttel
st. —: 25

Pyssyjä ja metsästystarpeita. — Bössor och jakttillbehör.



C. Cheri.

N:o 225 Kaksipiippuinen. Suppeaksi porattu kivääri. Parasta lajia teräspiippuja, eteenkallistuva lukko, vaihdettavilla lukonosilla, itsestään varmuuteen nousevilla hanoilla. Pistooliperä poskikappaleella. Vasen piippu ahdasreikäinen. Piiput 76 cm. pitkät, välj. 12 ja 16. Painaa 3 kg.

Hinta Smk. 105:—

Käteisellä 95:—

N:o 225 Dubbelpipig. Trattformigt borrarad gevär. Piporna af bästa sortens stål, framåtliggande lås med omväxlebara låsdelar, automatisk säkerhet. Pistolskaft med kindstycke. Vänstra pipan trångborrad. Piporna 76 cm. långa, kal. 12 och 16. Vigt 3 kg.

Pris Fmk. 105:—

Per extra kontant 95:—

National.

N:o 226 National tehtaan hanaton kaksipiippu Kruppin Fluss-teräksestä. Vasen ahdasreikäinen, perälevy kautsukista, pistooliperä, etutukki nuppipaineella. Its. toimiva varmuus. Piipun pit. 76 cm., välj. 16. Paino 3 kg.

Hinta Smk. 175:—

Käteisellä 160:—

N:o 226 Tvåpipig hanlöst från fabrikat National af Krupps Fluss stål. Vänstra trångborrad, Kautsuk kolvplåt, pistolkolv, framstock med knopptryck. Automatisk säkerhet. 76 cm. långa pipor. Kal. 16. Vigt 3 kg.

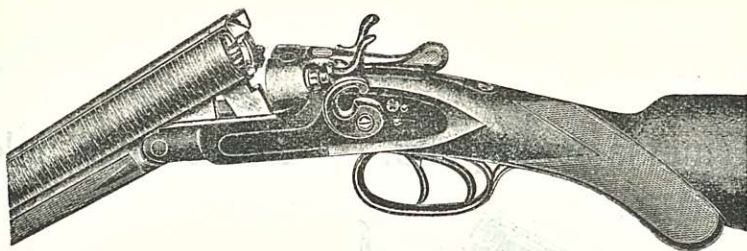
Pris Fmk. 175:—

Per extra kontant 160:—

Ad. Bouquin.

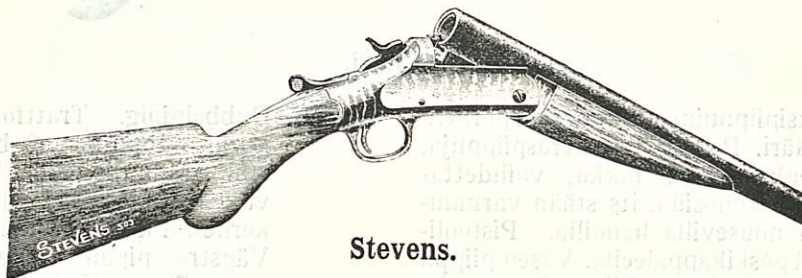
N:o 227 Ad. Bouquin, kaksipiippuinen. Piiput terästä, 75 cm. pitk., vasen ahdasreikäinen. Topplever järjestelmää,

N:o 227 Ad. Bouquin, dubbelpipig. Piporna af stål, 75 cm. långa, vänstra trångborrad. Topplever system,



N:o 227 eteenpäin nojaava lukko yksinkert. salpoineen. Automaattinen varmuus. Pidennetty kisko. Pistooliperä. Automaattinen etutukki. Yksinkert. kaiverrus. Välj. 12 ja 16. Paino n. kg. Hinta Smk. **54:—**
Käteisellä **49:—**

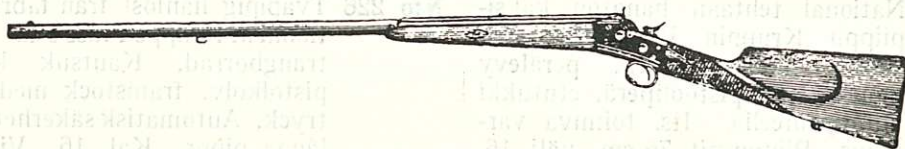
N:o 227 framåttliggande lås med enkel regel. Automatisk säkerhet. Förlängd skena. Pistolcolv. Automatisk framstock. Enkel gravyr. Kal 12 och 16. Vigt c:a 3 kg, Pris Fmk. **54:—**
Per extra kontant **49:—**



Stevens.

N:o 228 Yksipiippuinen. Stevens. Amerikal. Piippu sininen »Special Electro» terästä heikkosavuiselle ruudille. Pistooliperä. Piippu ahdasreikäinen 32" pitkä, välj. 12 ja 16. Paino 2,8 kg. Hinta Smk. **32:—**
Käteisellä **28:—**

N:o 228 Enkelpipig. Stevens. Amerik. Pipan blå af »Special Electro» stål för röksvagt krut Pistolcolv. Pipan trångborrad 32" lång, kal 12 och 16. Vigt 2,8 kg. Pris Fmk. **32:—**
Per extra kontant **28:—**



Malli HUSQVARNA Modell.

N:o 229 Remingtonjärjestelmää yksipiippuinen. Piippu 90 cm. pitkä, välj. 12 ja 16. Pähkinäpuinen tukki.

Hinta Smk. **70:—**

Käteisellä **58:—**

„ **230** Salonskivääri 8-särmäisellä piipulla. Välj. 6 mm.

Hinta Smk. **14:—**

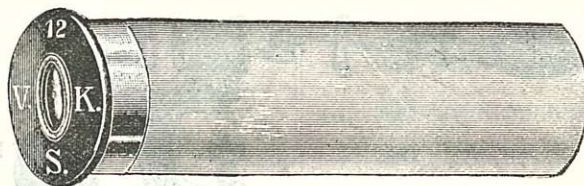
N:o 229 Enkelpipig Remington system. Pipan 90 cm. lång, kal. 12 och 16. Kolv af valnät.

Pris Fmk. **70:—**

Per extra kontant **58:—**

„ **230** Salongsgevär, 8 kantig pipa. Kal. 6 mm.

Pris Fmk. **14:—**



N:o 231

- N:o 231** Patruunakoteloita haulikkoihin keskussytyttimelle, välj. 12 tai 16
100:lta 4:—
- „ **232** Haulikon ladattuja patruunia keskussytyttimellä, välj. 12 tai 16
ilman hauleja 100:lta 12:—
- „ **234** Salonkikiväärin patruunia 6 mm.
100:lta 1:—
- „ **235** samoja, heikkosavuisella ruudilla
100:lta 3:—
- „ **236** Nalleja „ —: 75
- „ **313** Hauleja kaikkia n:o, pussilta sisältävä
2 kg. 2:—

Etupanoksia.

- N:o 237** Huovasta, rasvattuja, välj. 12 tai 16
 $\frac{1}{4}$ kgn pussilta 1: 50
- „ **297** samoja yhdist. huopa ja pahvi,
500 kappaleen kääreitä Smk. 2:—
- „ **238** samoja pahvista 500 kpl. kääreissä
à —: 75
- „ **240** Haulikuppeja pahvista, välj. 12 tai 16
100 kpl. —: 60

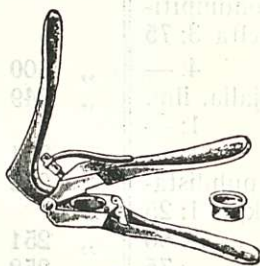
- N:o 231** Patronhylsor för hagelgevär för
centraltändning, kal. 12 eller 16
per 100 4:—
- „ **232** Laddade patroner till hagelgevär
m. centraltändn., kal. 12 eller 16
utan hagel per 100 12:—
- „ **234** Patroner till salongsgevär 6 mm.
per 100 1:—
- „ **235** d:o med röksvagt krut
per 100 3:—
- „ **236** Knallhattar „ „ —: 75
- „ **313** Hagel alla nr i påsar om 2 kg
pr påse 2:—

Förladdningar.

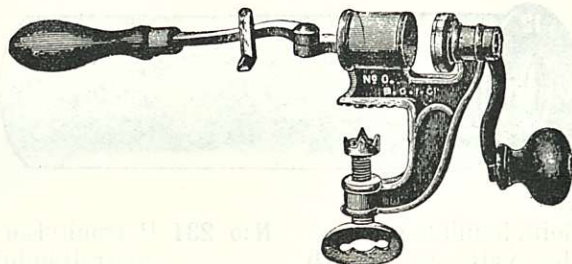
- N:o 237** Af filt, fettade, kal. 12 eller 16
per $\frac{1}{4}$ kgs påse 1: 50
- „ **297** d:o komp. filt och papp i paket
om 500 st. Fmk. 2:—
- „ **238** D:o af papp i paket om 500 st.
à —: 75
- „ **240** Koncentratorer af papp., kal. 12
eller 16 100 st. —: 60

Latauslaitteita. — Laddredskap.

- N:o 241** Nallipihdit, nallien ulos-
ottamiseen ja sisäänpa-
nemiseen. Välj. 12 tai 16
kpl. 3: 50



- N:o 241** Knallhattstång, för ut-
tagning och insättning af
knallhattar. Kal. 12
eller 16 st. 3: 50



N:o 242

- N:o 242 Patruunan litistin, välj. 12 tai 16 kpl. 3: 50
 „ 243 Sama, yksinkertaisempi, hyvin käytännöllinen, välj. 16 kpl. 1: 60
 „ 244 Sama käsinlitistämistä varten, välj. 12 tai 16 kpl. 1: 75

- N:o 242 Patronstukare, kal. 12 eller 16 st. 3: 50
 „ 243 D:o, enklare, mycket praktisk, kal. 16 st. 1: 60
 „ 244 D:o för hand, kal. 12 eller 16 st. 1: 75

- N:o 245 Ruutimitta asetettava 3 eri suuruuteen kpl. 1: 25

- „ 246 Patruunan ulosvedin välj. 12 ja 16 kpl. —: 60

- „ 247 Sama välj. 12 tai 16 kpl. 1: —

- N:o 298 Etupanoksen lävistin, etupanoksien leikkaamis., välj. 12 tai 16 kpl. 1: 50

N:o 246



- N:o 245 Krutmått ställbar till 3 storlek st. 1: 25

- „ 246 Patronuttagare, kal. 12 och 16 st. —: 60

- „ 247 D:o, kal. 12 eller 16 st. 1: —



N:o 245

- N:o 298 Stans för utskärning af förladdningar till kal. 12 eller 16 st. 1: 50

Puhdistusvälineitä. — Rengöringsredskap.

- N:o 299 Täydellinen ryhmä puhdistus- ja latausvälineitä, välj. 12 tai 16 ryhmältä 7: —

- „ 248 Puhdistuskeppi, 3-osainen, irtiruuvattavalla messinkisellä rohdinpitimellä harjoineen panokselta 3: 75

- „ 300 Sama laatikossa 4: —

- „ 249 Sama, 1-osainen, kädensijalla, ilm. harjaa 1: —

- „ 301 Sama salonkikivääriin 1: —

- „ 250 Messinkiharjoja kiväärien puhdistamiseen kpl. 1: 25

- „ 251 Teräsviuhka „ —: 60

- „ 252 Sieni „ —: 75

- N:o 299 Fullständig sats af rengörning och laddningsredskap för kal. 12 eller 16 per sats 7: —

- „ 248 Putsstake, 3-delad, med afskrufbar messings blärfäste samt med borste per sats 3: 75

- „ 300 D:o i låda 4: —

- „ 249 D:o, 1-delad, med handtag, utan borste 1: —

- „ 301 D:o för salongsgevär 1: —

- „ 250 Messingsborstar för rengöring af gevär st. 1: 25

- „ 251 Stålviska „ —: 60

- „ 252 Svamp „ —: 75

- N:o 253 Piipun suojustimia, 2-piippuiseen kpl. 2: 50
 „ 254 Samoja 1-piippuiseen „ 2: —
 „ 255 Kiväärinhihnoja erittäin hieno kpl. 2: 25
 „ 256 Hihnanappeja „ —: 15
 „ 302 Öljyä kiväärin puhdistamiseen ja voitelemiseen pullolta —: 75
 „ 295 Vaseliinia edellä sanottuun tarkoitukseen askilta à —: 25

- N:o 253 Pipskydd, för 2-pipig st. 2: 50
 „ 254 D:o, för 1-pipig „ 2: —
 „ 255 Gevärremmar finfin „ 2: 25
 „ 256 Remknappar „ —: 15
 „ 302 Olja för rengöring och smörjning af bössor per flaska —: 75
 „ 295 Vaselin d:o d:o i ask à —: 25

- N:o 257 Kiväärin kotelo imeytetystä vedenpitävästä kankaasta nahkareunust. hihnoineen kpl. 6: 75
 „ 258 Sama ruskeasta purjekank. ilman hihnaa kpl. 3: 75

- N:o 257 Gevärfodral af vattentätt impregnerat tyg med läderkant och bärrem st. 6: 75
 „ 258 D:o af brunt segelduk, utan bärrem st. 3: 75

N:o 260



N:o 257



N:o 259



- N:o 259 Selkä-säkki imeytetystä kankaasta sisä- ja ulkotaskulla hihnoineen kpl. 10: —
 „ 260 sama „ 6: 50
 „ 261 sama „ 4: —

- N:o 259 Ryggsäck af impregnerat tyg med inner- och yttreficka, med remmar st. 10: —
 „ 260 d:o „ 6: 50
 „ 261 d:o „ 4: —

- N:o 262 Linnunkantimia, hamppulangasta niklat. karbiinihaalla, 12 kpl. kimpuissa 2: —

- N:o 262 Fågelslingar, af hampgarn med karbinhake i buntar om 12 slingar 2: —

- „ 263 samoja, 8 kpl. kimpuissa 1: 50

- „ 263 d:o, i buntar om 8 slingar 1: 50

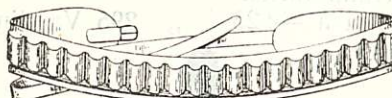
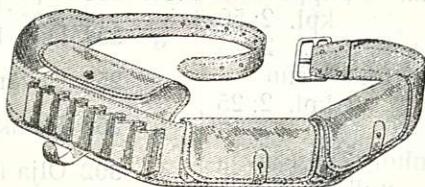


N:o 262

N:o 264 Patruuna-vöitä,
20 patruunaa
varten, kylläs-
tytetystä kan-
kaasta, hyvästä
nahasta tehdyl-
lä 3-osais. pat-
ruunasäiliöllä
kpl. 5: 25

„ **265** Sama ilm. kan-
siläppiä
kpl. 2: 75

N:o 264



N:o 265

N:o 264 Patronbälte af
immpregnerat
tyg för 20 pat-
roner, med 3-de-
lad patronbe-
hållare af prima
läder st. 5: 25

„ **265** D:o utan klaffar
st. 2: 75

N:o 266 Koiran kaulanauhoja, ruskeasta na-
hasta pyöreäksi ommeltu, nimi-
laattoineen, pituus 35 cm., paino
35 gr. kpl. 2: —

„ **267** Sama, 40 cm. pitkä „ 2: 25

„ **268** Sama, 45 cm. pitkä „ 2: 50

„ **303** Sama litteä, nahasta, 25 mm. leveä
kpl. 1: 50

„ **269** Koirapiiska ruskeasta nahasta
kpl. 2: 75

N:o 266 Hundhalsband, rundsydd af brunt
läder med namnplåt, längd 35 cm.,
vigt 35 gr st. 2: —

„ **267** D:o 40 cm. lång „ 2: 25

„ **268** D:o 45 „ „ „ 2: 50

„ **303** D:o flat, af läder, 25 mm. bred
st. 1: 50

„ **269** Hundpiske af brunt läder „ 2: 75

N:o 270 Kiväärin kantohih-
nan lenkkejä
parilta 1: —

„ **271** Kiväärin hanoja,
raakatav.
kpl. —: 75

„ **272** Ruuveja n:on 271
kpl. —: 25

„ **273** Kiväärilukon pon-
sia kpl. 1: —

„ **274** Revolverin liipasi-
men ponsia
kpl. —: 75

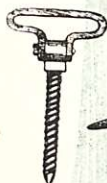
N:o 271



N:o 274



N:o 273



N:o 270



N:o 270 Gevärbärrems länk
per par 1: —

„ **271** Gevärshan, råvara
st. —: 75

„ **272** Skrufvar till n:o
271 st. —: 25

„ **273** Gevärslåsfjädrrar
st. 1: —

„ **274** Fjädrrar till revol-
ver-aftryck
st. —: 75

Vietepillejä. — Lockpipor.

N:o 304 Metso vihellin

—: 80

„ **305** Pyy vihellin

—: 80

N:o 304 Tjäder —: 80

„ **305** Hjärpe —: 80

Lasten vaunuja. — Barnvagnar.

- N:o 276 Rautapyörillä kpl. Smk. 38:—
 „ 277 Kummipyörillä ja porsliini kädensijoilla kpl. Smk. 60:—



N:o 276

- N:o 276 Med järnhjul st. Fmk. 38:—
 „ 277 Med gummihjul och porslinshandtag st. Fmk. 60:—



N:o 277

N:o 4300 Teko: Irroitettava kuomu puukaarilla, täytetty istuin, nikkelöidyt patentti tangot, jalkalaatikko asetettava istuma- tai makuuvaunuksi, nikkelöity akseli, luonnollisen värisiksi kiilloitetut kädensijat, alusta puusta nojapyörillä. Kori sisäpuolelta vaate-tettu vahakankaalla.

Seuraavat värit varastossa:

Ulkop. keltainen	—	sisöp. keltainen
„ kuosivihreä	„	kuosivihreä
„ vaaleans.	„	vaaleansin.
„ valkoinen	„	valkoinen
„ harmaa	„	harmaa
„ suklaa	„	suklaa

Ilman kumirenkaita Smk. 30:—
 Kummirenkailla „ 35:—

N:o 4300 Utförande: Avtagbar kur med trädbågar, stoppad sits, förnicklade patent stormstag, fotlåda ställbar till sitt- eller liggvagn, förnickl. axel, naturpolerade handtag, ställ av träd med stödhjul. Korgen invändigt beklädd med vaxduk.

Följande färger i lager:

Utvändigt, gul	—	invänd., gul
„ modegrön	„	modegrön
„ ljusblå	„	ljusblå
„ vit	„	vit
„ grå	„	grå
„ chokolad	„	chokolad

Utan gummiringar Fmk. 30:—
 Med „ „ 35:—

N:o 1304 Teko: Irroitettava kuomu puukaarilla, täytetty istuin, nikkelöidyt patentti tangot, nikkelöity akseli, luonnollisen värisiksi kiilloitetut kädensijat, alusta teräksestä suurilla nojapyörillä,

N:o 4304 Utförande: Avtagbar kur med trädbågar, stoppad sits, förnickl. patent stormstag, förnickl. axel, naturpolerade handtag, ställ av stål med stora stödhjul, fotlådan ställbar till

jalkalaatikko asetettava istuma- tai makuuvaunuksi. Kori sisäpuolelta vaatetettu vahakankaalla.

Seuraavat värit varastossa:

Ulkop.	valkoinen	sisäp.	valkoinen
„	vaaleansin.	„	vaaleansin.
„	kelt.	„	kuosivihreä
„	tummansin.	„	tumman.
„	harmaa	„	harmaa
„	kelt.	„	kelt.

Ilman kumirenkaita Smk. 38: 50
Kumirenkailla „ 44: —

sitt- eller liggvagn. Korgen invändigt beklädd med vaxduk.

Följande färger i lager:

Utvändigt,	vit	—	invänd.	vit
„	ljusblå	„	ljusblå	
„	gul	„	modegrön	
„	mörkblå	„	mörkblå	
„	grå	„	grå	
„	gul	„	gul	

Utan gummiringar Fmk. 38: 50
Med „ „ 44: —

Lasten kärryjä. — Barnkärror.

N:o 4201 Teko: Suojuslauta, jalkalauta, nojapyörät, nikl. akseli.

Seuraavat värit varastossa:

Kardinaalipunainen
Vaaleansininen
Tummansininen
Valkoinen.

Kummirenkailla Smk. 16: —

N:o 4207 Teko: Asetettava selkänoja, suojuslauta, asetettava jalkalauta, nojapyörät, nikl. akselit, luonnolliseen väriin kiilloitetut kädensijat.

Seuraavat värit varastossa:

Vanha tammi
Vaaleansininen
Ruusu.

Kummirenkailla Smk. 19: 50

N:o 4201 Utförande: Skyddsbräde, stöd-hjul, fotbräde, förnickl. axel.

Följande färger i lager:

Kardinalröd
Ljusblå
Mörkblå
Hvit.

Med gummiringar Fmk. 16: —

N:o 4207 Utförande: Ställbart ryggstöd, skyddsbräde, ställbart fotbräde, stöd-hjul, förnickl. axlar, natur polerade handtag.

Följande färger i lager:

Gammal ek
Ljusblå
Rosa.

Med gummiringar Fmk. 19: 50

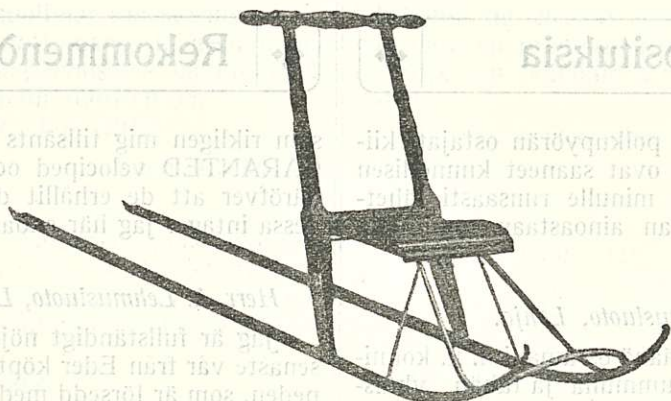
Maalattuja Potkukelkkoja. — Sparkstöttingar, målade.

N:o 306 Pitkillä prima teräsjalaksilla, aikuisille Smk. 14: —
„ **307** samoin nuorisolle „ 13: —

N:o 306 Med långa prima stålmeder, för vuxna Fmk. 14: —
„ **307** D:o för ungdom „ 13: —

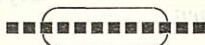
Rekommendationer

Suosituksia



- N:o 308 Lapsille Smk. 9:—, 10:—
 „ 314 Potkukelkan hokkia (rautikkaita)
 teräslevystä nahkahihnoineen kpl. Smk. 1: 75
 „ 315 sama asetettava avaimineen kpl. Smk. 1: 75

- N:o 308 D:o för barn Fmk. 9:—, 10:—
 „ 309 Isbräddor af stål med läder rem st. Fmk. 1: 75
 „ 310 D:o med nyckel, ställbar st. Fmk. 1: 75



Med den på varen 1911 hos Eder köpta Garantivehiclen är jag fortfarande nöjd. Den har visat sig väl kunna utstå alla prövningar en litet cykelist utsätter den för. Jag har åkt med den i alla vägar på hösten. Den vägrar ej följa efter tillräckligt och på varen då de vore tråkiga. Jag skavviker har framkommit trevligast i skavviken är fortfarande utan fel, trots de ströpar som varit med om. Jag slutar mig till den runde till den är mig föregående är till Eder ena hufv.

Lojo den 12 November 1912.
 Uffe Hämmeinen.

Kesäkuun 1911 Tällä ostamani kottu-
 vaihtoaseen Garantied pyörään olen edelleen
 ollut tyytyväinen. Se on osittainant iv-
 vin kestävänä kaikki ihmökään pyöräli-
 jän sille asetettamat koetukset, olen sillä ajellut
 kaikilla koteilla, syksyisin teiden jäämurey-
 täksäläksä ja kesällä kutsuina olesse-
 sihen ei ole ilmennyt vikojat kottu-
 den kotoista on yhä vieläkin pysynyt vi-
 kannattomana, jota olen ihmetellyt, sillä
 siksi antaisin kottuista on se saanut kestää.
 Tähän vieläkin kaikki puolia gnyys vilpe
 vuonna Tällä annamani todistukseen.
 Lojalla Marrask. 12 p. 1912.
 Uffe Hämmeinen.

Pä begäran för nämred nöjst intyga är
 jag är med den på varen 1911 af Herr A. Leh-
 musluoto köpta velocipeden på att sitta nöjd
 Trots den något dåliga skottelsen har den

Pyyntäni saan täten miellytyksellä to-
 distaa olevani Herr A. Lehmusluotoja ke-
 vällä 1911 ostamani Garantied pyörään
 jolla suhteessa tyytyväinen. Ihonoma-

Suosituksia

joita GARANTED polkupyörän ostajat, kiitollisina siitä, että ovat saaneet kunnollisen polkupyörän, ovat minulle runsaasti lähettäneet. Niistä otan ainoastaan muutamia tähän.

Herra A. Lehmusluoto, Lohja.

Teiltä tänä keväänä ostamani n. k. kolmi-vaihtovapaapyörärummulla ja tähän yhdistetyllä rumpujarrulla varustettuun Garanted polkupyörään olen täysin tyytyväinen. Pyörä on siro ja vahva sekä ajajalle mukava ja kevyt. Erityisesti tahdon mainita kolmivaihdon, joka on polkupyöräilijän todellinen ihanne. Se on osoittautunut meidän mäkisillä teillämme hyvin käytännölliseksi, sen avulla kun olen hengästymättä polkenut korkeimmatkin mäet ylös. — Pyörälläni olen tänä kesänä kulkenut 1,500 kilometriä, enkä siinä vielä ole vikaa huomannut.

Lohja 20 p. syysk. 1911.

Urho Härmeinen.

Herra A. Lehmusluoto, Lohja.

Keväällä 1911 Teiltä ostamaani kolmi-vaihtoiseen Garanted pyörään olen edelleen ollut tyytyväinen. Se on osoittautunut hyvin kestävänsä kaikki innokkaan pyöräilijän sille asettamat koetukset, olen sillä ajellut kaikilla keleillä, syksyisin teiden jäädyttyä epätasaisiksi ja keväällä kuraisina ollessa. Siihen ei ole ilmaantunut vikoja; kolmivaihdon koneisto on yhä vieläkin pysynyt vikaantumattomana, jota olen ihmetellyt, sillä siksi ankaria koetuksia on se saanut kestää. Tahdon vieläkin kaikin puolin yhtyä viime vuonna Teille antamaani todistukseen.

Lohjalla Marrask. 12 p. 1912.

Urho Härmeinen.

Pyynnöstä saan täten mielihyvällä todistaa olevani Herra A. Lehmusluodolta keväällä 1911 ostamaani Garanted pyörääni joka suhteessa tyytyväinen. Huononpuo-

Rekommendationer

som rikligen mig tillsänts af dem som köpt GARANTED velociped och äro tacksamma däröfver att de erhållit duglig maskin. Af dessa intager jag här endast några:

Herr A. Lehmusluoto, Lojo.

Jag är fullständigt nöjd med den af mig senaste vår från Eder köpta Garanted velocipeden, som är försedd med s. k. treutvexling-frihjulsnaf och därmed förenad broms. Velocipeden är elegant och stark samt för åkaren bekväm och lätt. Särskildt vill jag omnämna treutvexlingen, som är ett verkligt ideal för velocipedåkarna. Den har visat sig på våra backiga vägar mycket praktisk, då jag med dess tillhjälp utan att blifva andfådd trampat upp med de högsta backor. — Denna sommar har jag med min velociped färdats, 1,500 kilometer, och inte ännu observerat några fel i densamma.

Lojo den 20 sept. 1911.

Urho Härmeinen.

Herr A. Lehmusluoto, Lojo.

Med den på våren 1911 hos Eder köpta Garantedvelocipeden är jag fartfarande nöjd. Den har visat sig väl kunna uthärda alla pröfningar en ifrig cyclist utsätter den för, jag har åkt med den i alla vägalag, på hösten, då vägarnas ojämnheter tillfrusit och på våren då de voro träckiga. Inga skavanker har framkommit; treutvexlingsmekanismen är fortfarande utan fel, trots de strapatser den varit med om. Jag sluter mig fortfarande till den af mig föregående år till Eder gifna intyg.

Lojo den 12 November 1912.

Urho Härmeinen.

På begäran för härmed nöjet intyga att jag är med den på våren 1911 af Herr A. Lehmusluoto köpta velocipeden på att sätt nöjd Trots den något dåliga skottseln har den

leisesta hoidostani huolimatta on se säilynyt si-
rona ja rikkoontumattomana, mielestäni on
se erinomainen jokapäiväisessä käytännössä
ja siihen kaikin puolin suositeltava.

Lohjalla Jouluk. 3 p. 1912.

Valto Åström.

Todistan että Garanted polkupyöräni,
jolla on ajettu 2 vuotta, ei ole vielä tarvinnut
pienintäkään korjausta, vaan on se yhtä
luja, siro ja kevytkulkuinen kuin uutenakin
oli.

Lohjalla 2/12 1912.

H. Abrahamsson.

Mielihyvällä todistan, että Garanted pol-
kupyörä on hyvin kestänyt minun ajella,
jota muut polkupyörät suuren painoni vuoksi
eivät ole kestäneet.

J. Aaltonen.

bibehållit sig elegant och felfri, den tycks
mig vara en utomordentlig velociped i dag-
lig bruk och skärschild att rekommendera som
sådan.

Lojo den 3 December 1912.

Walto Åström.

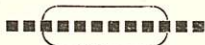
Intygat att min Garanted velociped, med
hvilken åkts 2 år, ej behöft den minsta re-
paration, utan är den lika stark, elegant och
lättlöpande som den var som ny.

Lojo 2/12 1912.

H. Abrahamsson.

Med nöje får jag intyga att Garanted velo-
cipeden väl hållit för mig att åka, hvilket
andra velocipeder för min ovanliga vikt icke
gjort.

J. Aaltonen.



leisesta hoitotilasta huolimatta on se säilynyt si-
rona ja rikkomattomana, mielestäni on
se erinomaisen järkevässä käytännössä
ja siten kaikin puolin suositeltava.

Lohjalla Jouluk. 3 p. 1912.

Vello Åström.

Toistan että Garanted velocipedin
jolla on ajettu 2 vuotta, ei ole vielä kavin-
nut pienintäkään korjausta, vaan on se yhä
luja, siro ja kevytkäkin kuin uutena-
kin.

Lohjalla 2/12 1912.

H. Abramsson.

Mielipyyntiä toistan, että Garanted vel-
ocipedi on hyvin kestänyt minun ajelin.
Jota muut velocipedit suuren painon vuoksi
eivät ole kestäneet.

Intygat att min Garanted velociped, med
hvilken åkte 2 år, ej behöft den minsta re-
paration, utan är den lika stark, elegant och
fästlig som den var som ny.

Löj 2/12 1912.

H. Abramsson.

Med nöje får jag intyga att Garanted velo-
cipedet väl hållit för mig att åka, hvilket
andra velocipeder för min ovannästa vikt icke

A. Astrom.

PAINETTU TAMPEREELLA 1913
ISAK JULININ KIRJAPAINOSSA



PAINETTU TAMPEREELLA 1913
ISAK JULININ KIRJAPAINOSSA